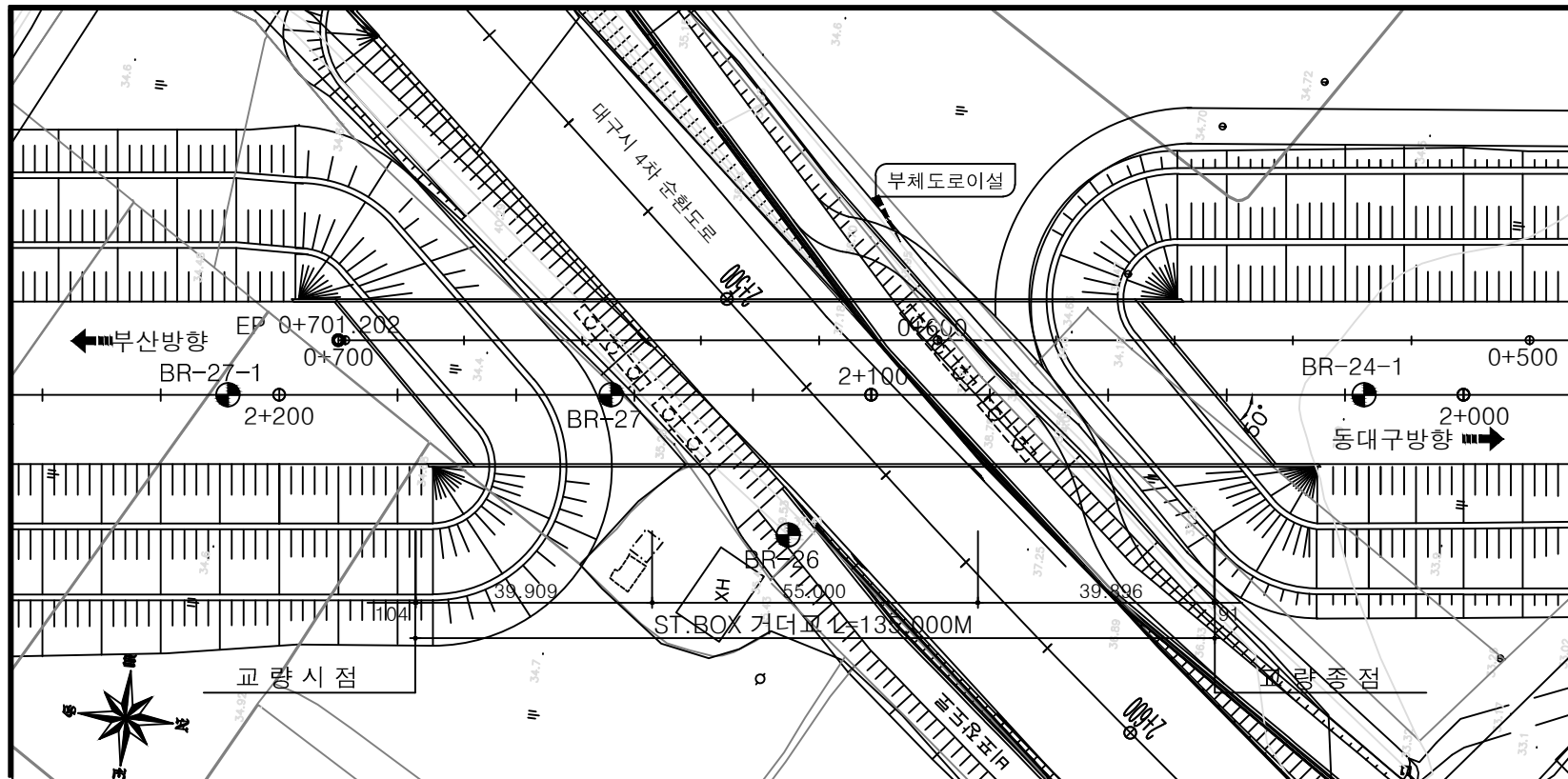
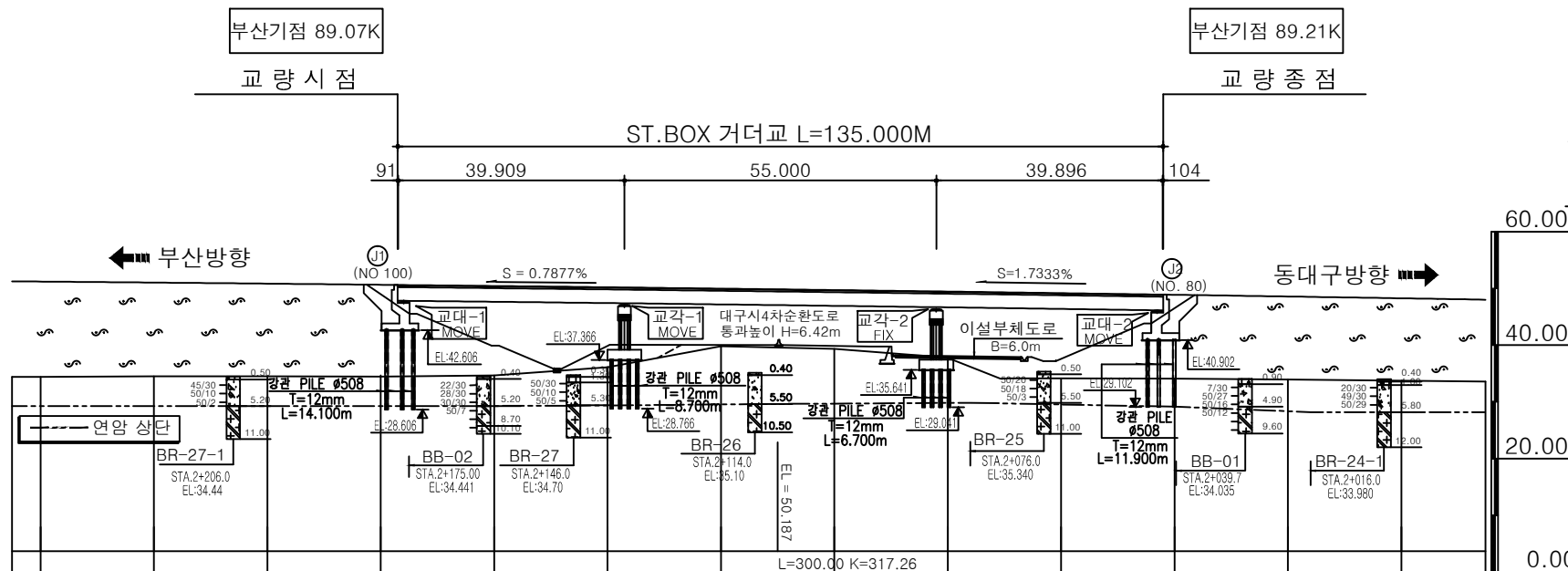
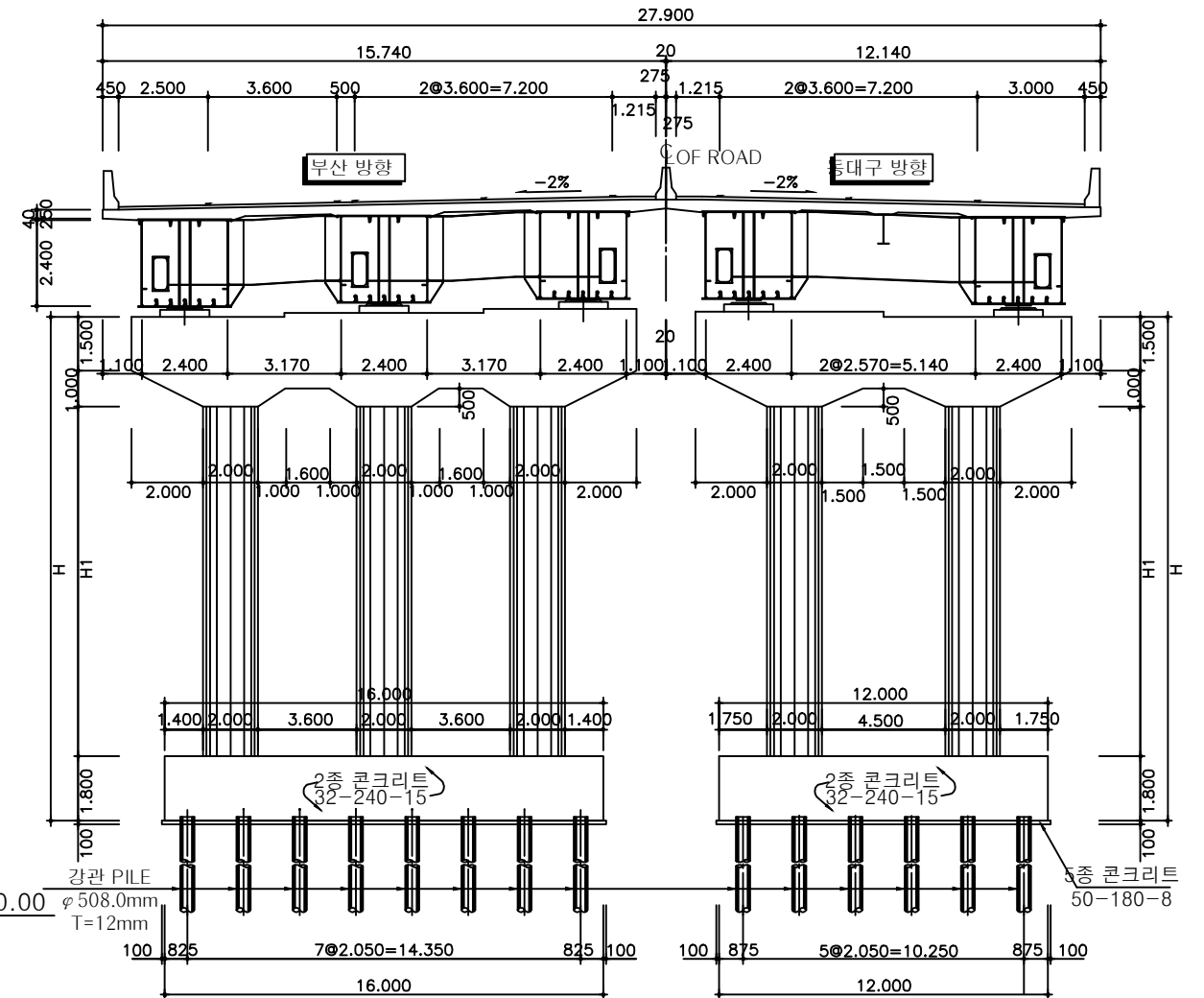




평면도



종단면도

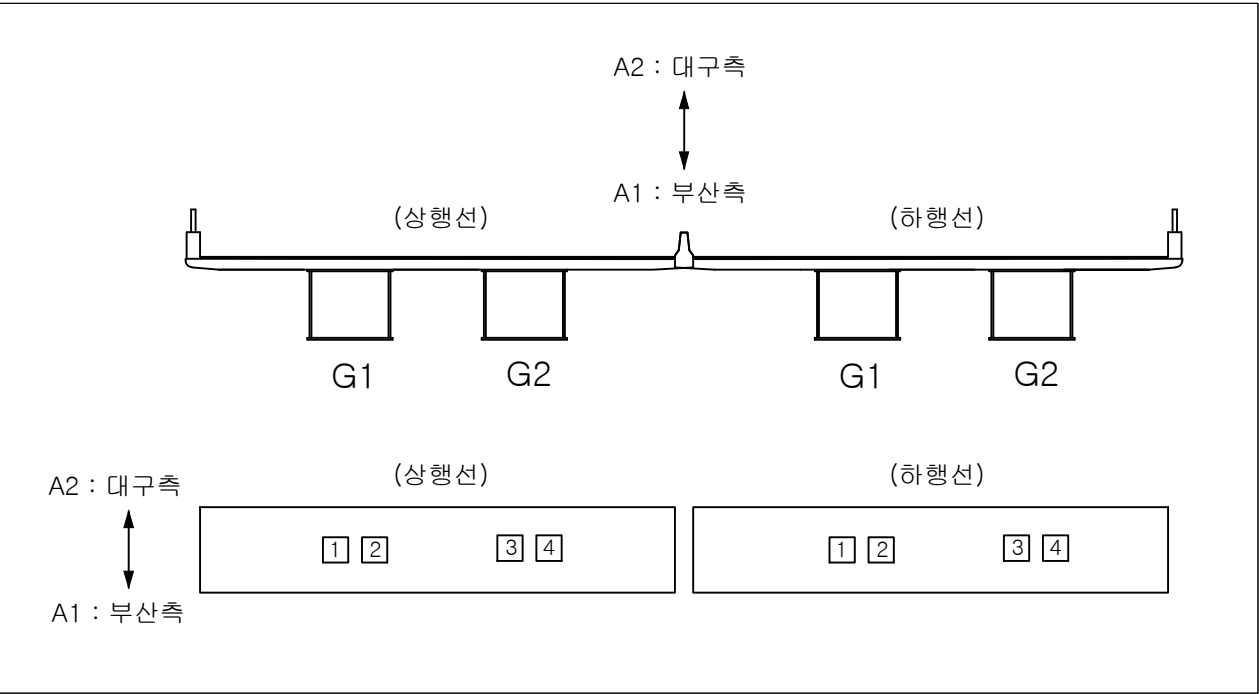


횡단면도

■ 교량의 기호 정의

구 분	사 용 기 호	정 의
경 간	Sa	경간번호 (제 a 번째 span)
주 형	Ga (ST& PSC Box & PSC Beam)	Girder & Beam 주형번호 (제 a 번째 주형)
	Ca	Cross Beam 번호(a번째 주형번호)
교좌 장치	SHa,b	교좌 장치 번호(제 a 번째 교각의 b번째 Shoe)
교 대	Aa	교대 번호(제 a번째 Abutment)
교 각	Pa	교각 번호(제 a 번째 Pier)
배 수 구	Da	배수구 번호(제 a 번째 Drainage)
신축 이음	EJa	신축이음 번호 (Expension Joint : A1 ⇒ A2 진행방향)

- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 방향으로 일련번호 증가
- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 바라보았을때 좌측에서 우측으로 일련번호 증가



■ 유지관리 이력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2007.10	교대, 교각 균열 및 망상균열 표면처리 보수 시행 콘크리트 파손 단면 보수 시행 교면포장 이물질 제거	
2	2008.10	교면포장 이물질 제거 방호벽 델리네이터 파손 재설치	
3	2009.10	교면포장 포트홀 아스콘패칭 보수 시행 방호벽 델리네이터 파손 재설치 교각 망상균열 표면처리 보수 시행	
4	2010.07	교대, 교각, 방호벽, 받침콘크리트 균열 표면처리 보수 시행 방호벽 델리네이터 파손 재설치 교각 망상균열 표면처리 보수 시행	
5	2011.01	배수파이프 누수방지용 밴드 체결	
6	2011.04	강교 도장 하자보수	
7	2011.07	교량받침 균열 및 파손 손상부 균열보수 시행 교량받침 도장부식 손상부 재도장 보수 시행	
8	2012.01	배수파이프 누수방지용 밴드 체결	
9	2012.04	강교 도장 하자보수	
10	2012.05	교대 및 교각, 바닥판하면 백태, 교량받침 보수, 방호벽 누수부 보수	
11	2013.06	교대 및 교각 균열보수, 단면복구, 바닥판 누수	
12	2014.06	교대 및 교각, 교량받침 균열보수	
13	2015.02	신축이음 녹발생부 보수 실시	
14	2015.10	신축이음 부분교체 A2(부산) 1.8m	



(주)아워브레인
OUR BRAIN CO.,LTD

Project Title

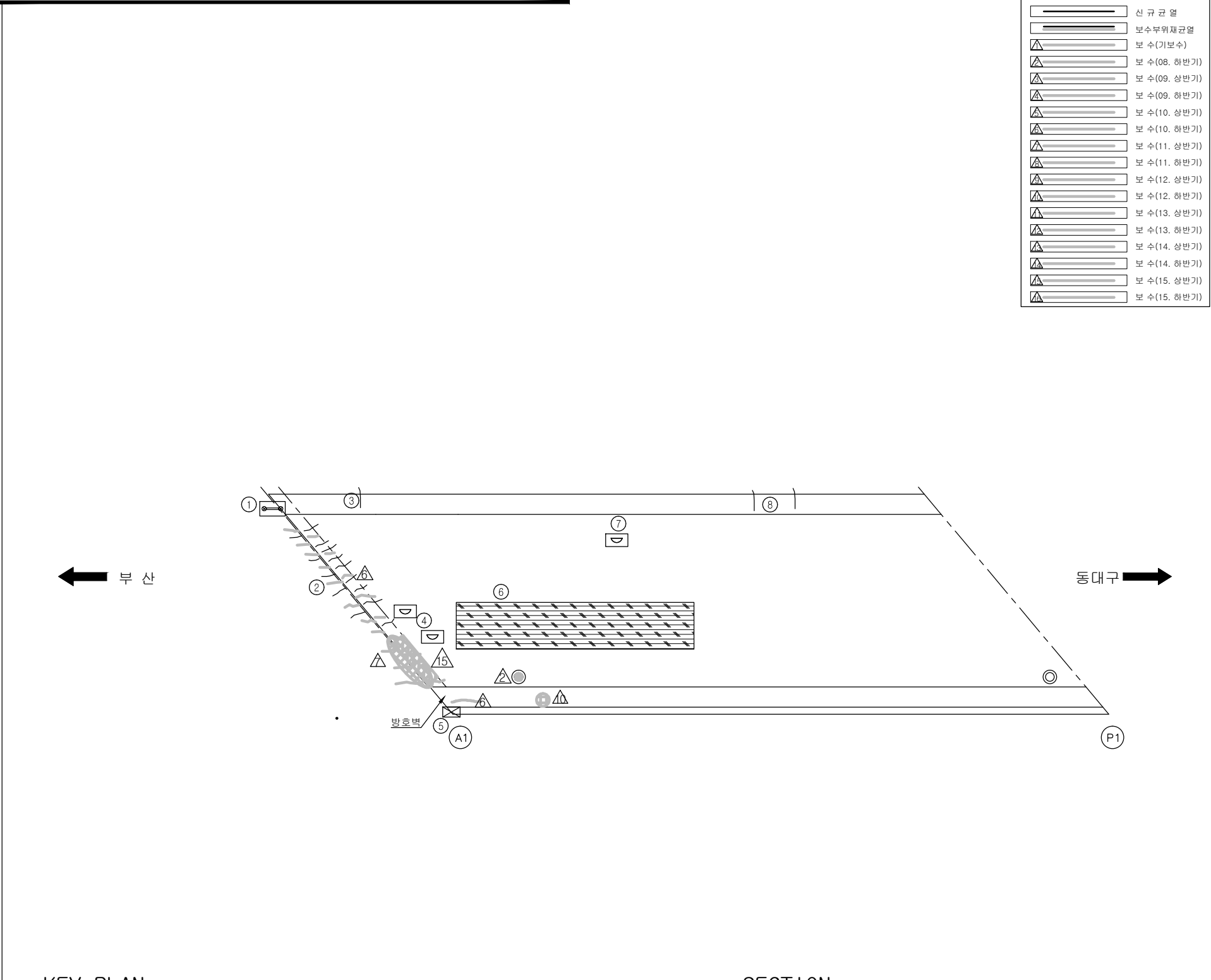
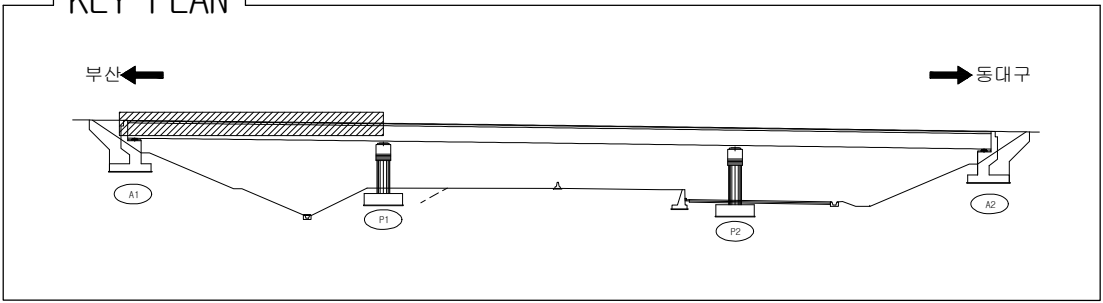
2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)

Drawing Title

올하교 기호 정의 및 유지관리 이력

Note

ID:울하교(대구)-교면포장 S1

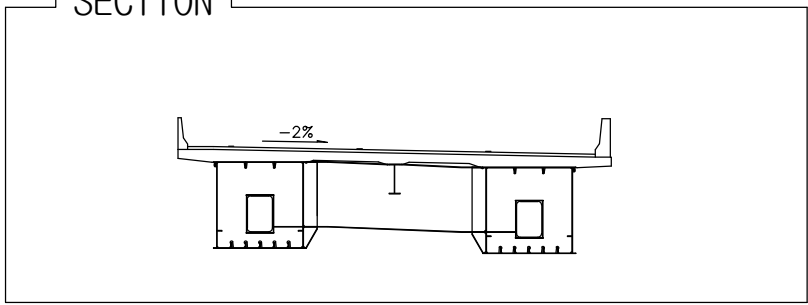
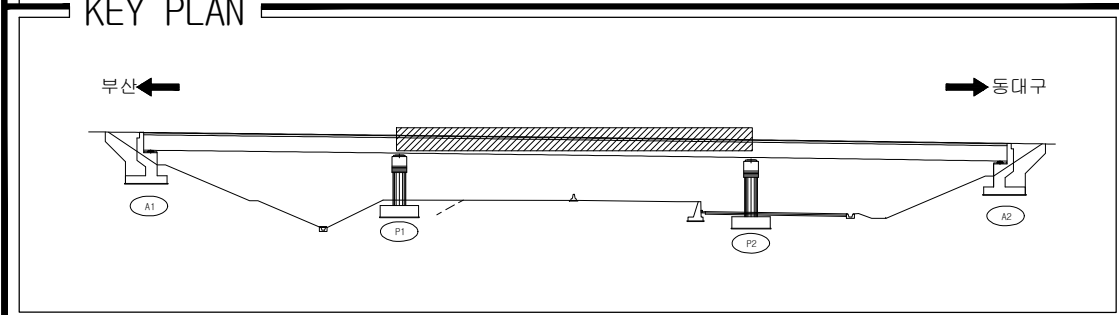
[illegible]

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two large rectangular piers. The top surface of the deck is labeled with a slope of -2%. The diagram shows the internal structure of the piers and the deck, including reinforcement details like stirrups and longitudinal bars. The overall shape is a wide, flat deck with a slight downward slope.

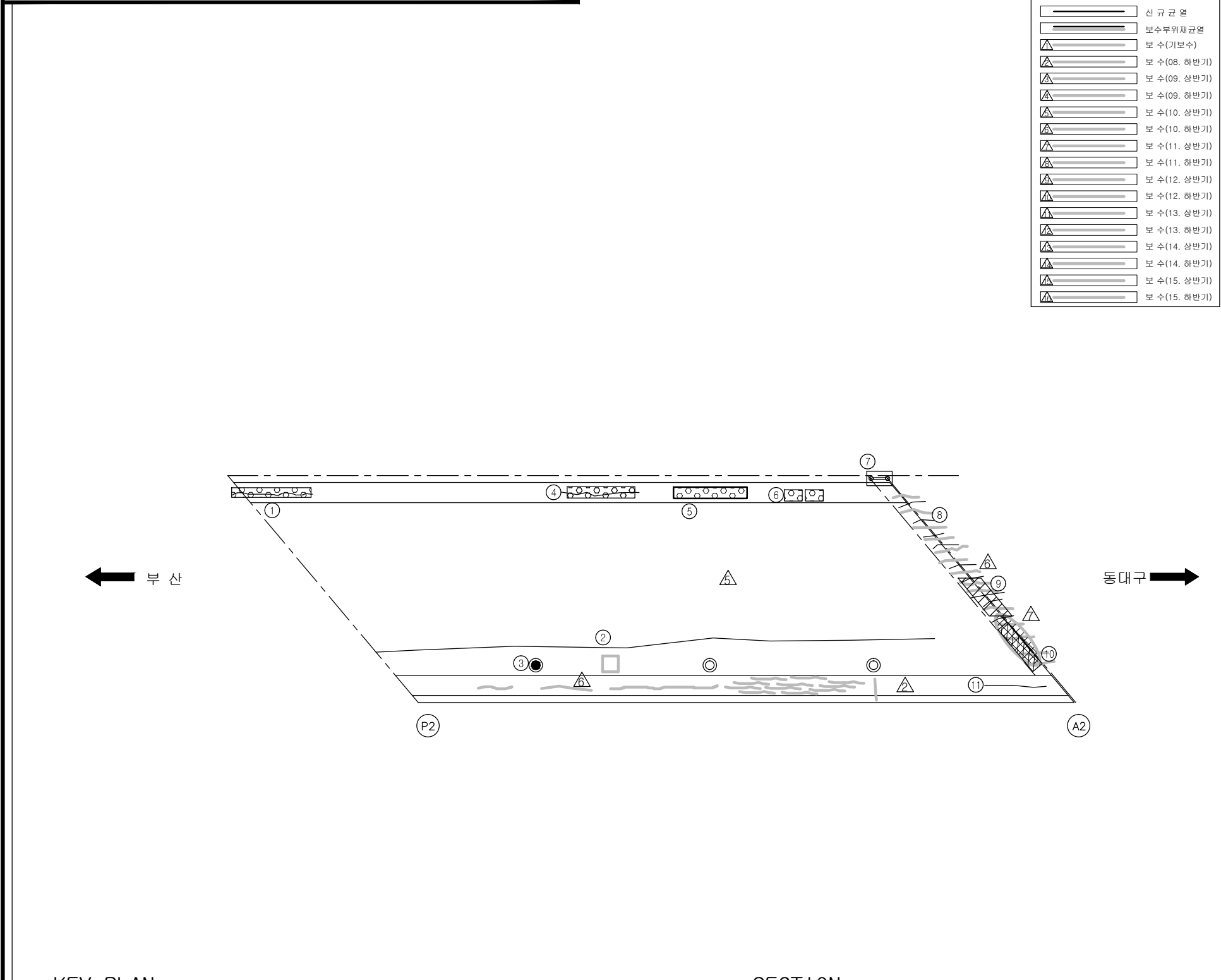
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	1

ID:울하교(대구)-교면포장 S2

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	2

ID: 율하교(대구)-교면포장 S3

[illegible]

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

A1 P1 P2 A2

SECTION

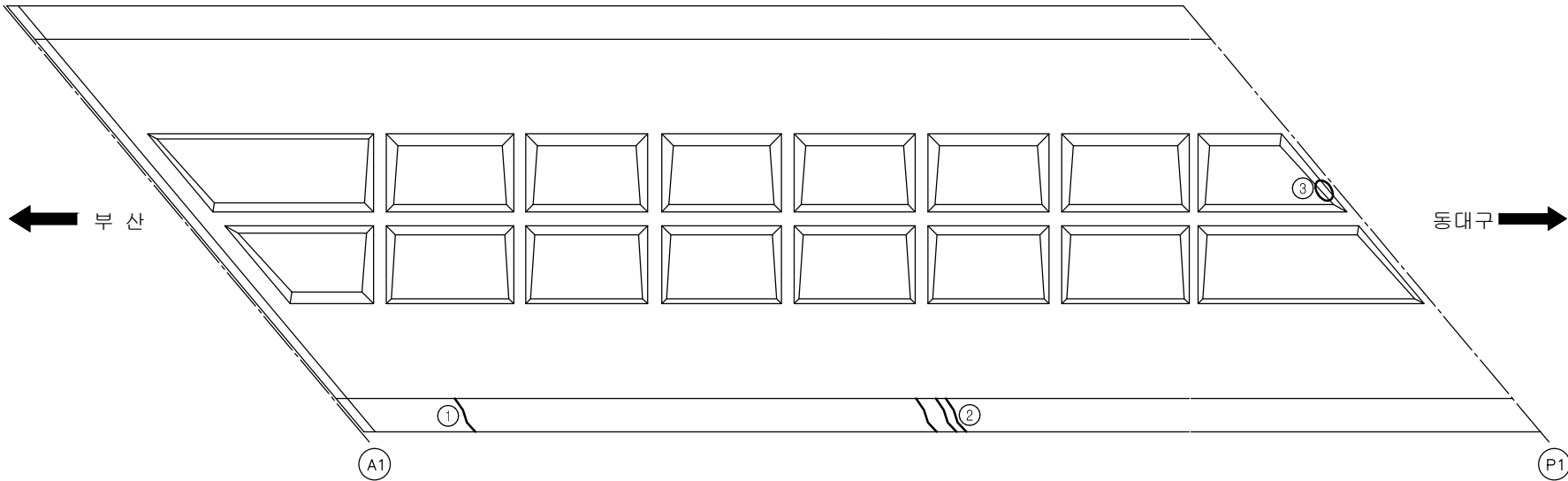
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a slight downward slope, indicated by a line with a '-2%' label. The deck is supported by two large, rectangular piers. Each pier has a central vertical opening. The deck is shown with a top surface and a bottom surface, with internal structural details like reinforcement bars and a central void. The diagram is a black and white line drawing.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	3

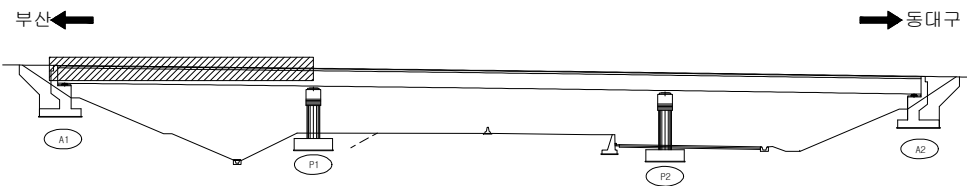
ID:울하교(대구)-바닥판하면 S1

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

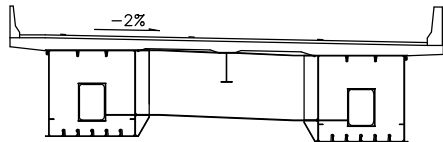
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

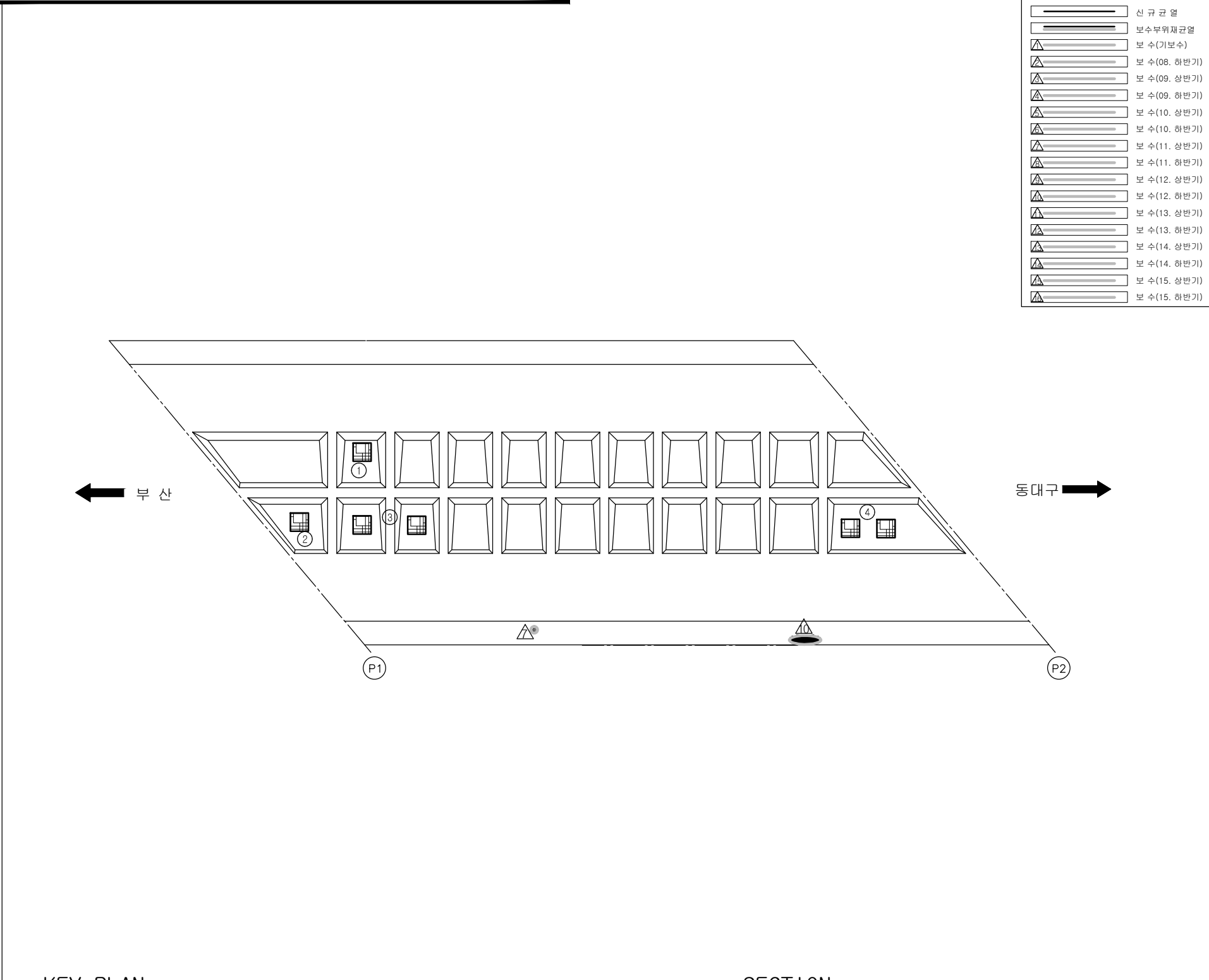


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	4

ID:울하교(대구)-바닥판하면 S2

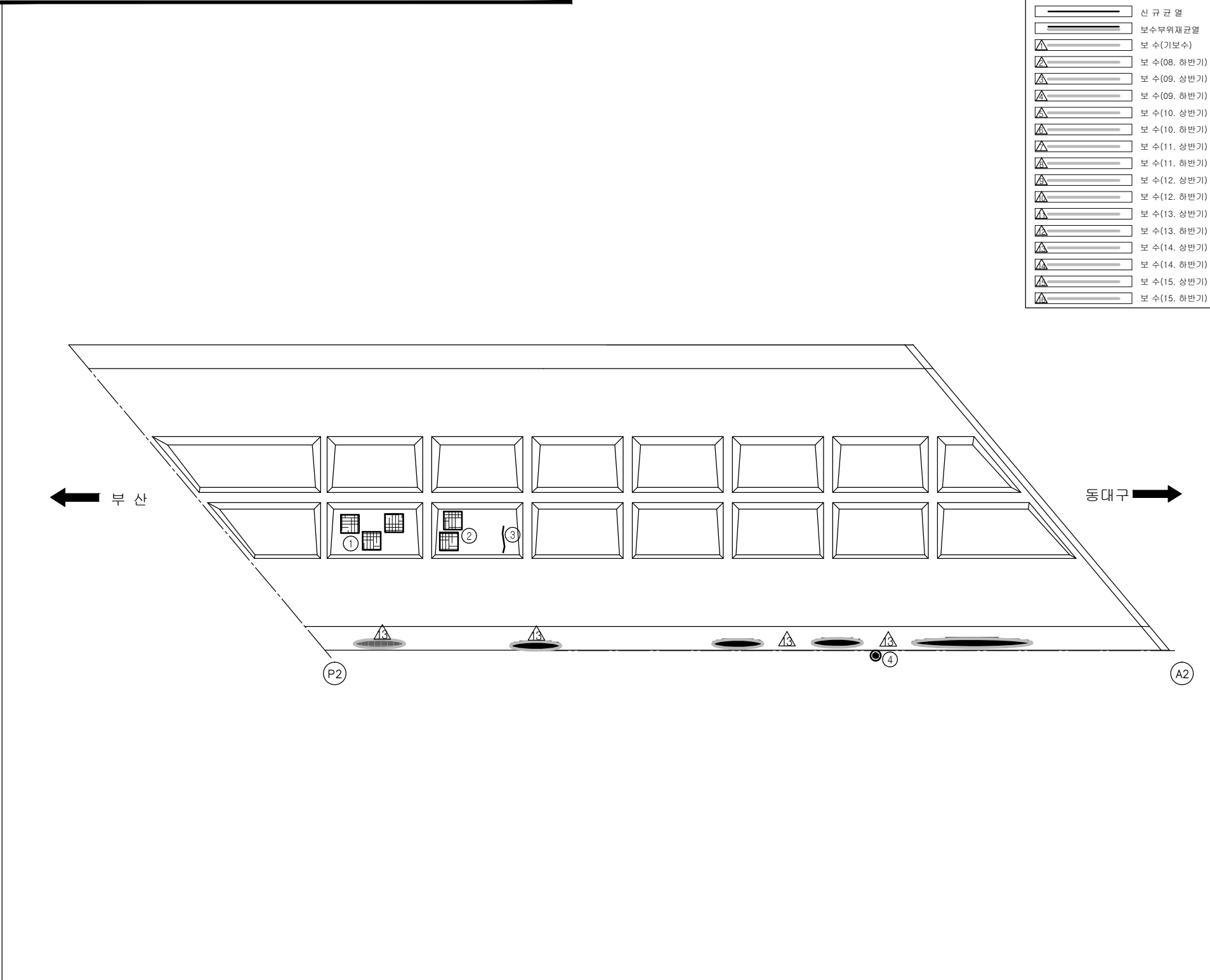
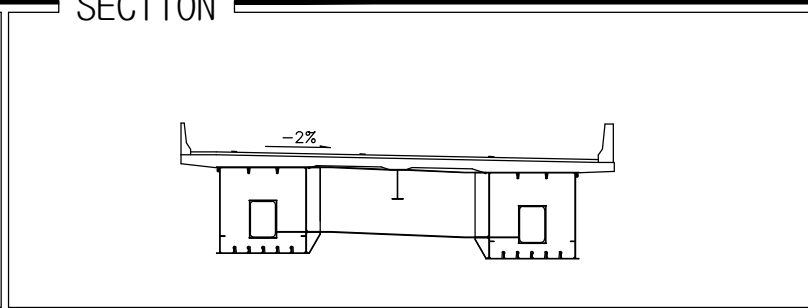
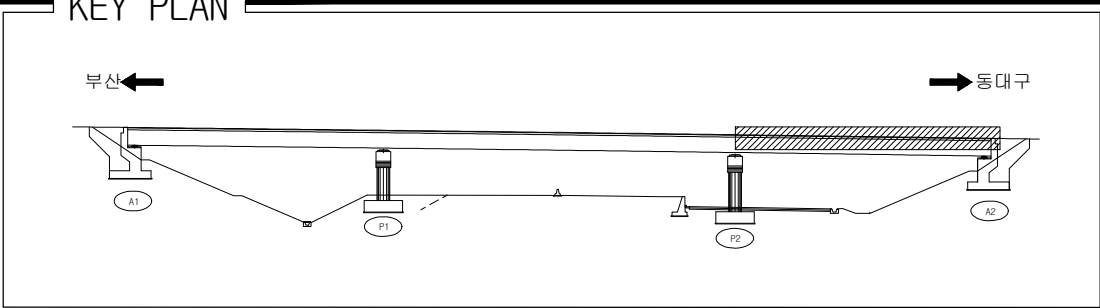
[illegible]

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a slight downward slope, indicated by a line and the text "-2%". The deck is supported by two vertical piers. Each pier has a rectangular opening in the center. The deck is shown with a top surface and a bottom surface, with a central gap between the piers. The diagram is a line drawing with no shading.

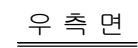
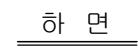
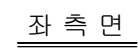
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	5

ID: 율하교(대구)-바닥판하면 S3

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	6

ID: 율하교(대구)-거더외부(G1) S1



동대구 →

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two large rectangular piers. The top surface of the deck is labeled with a slope of -2%. The diagram shows the internal structure, including the piers and the deck's cross-section. The piers have a central rectangular opening. The deck is shown with a slight downward slope from left to right.

모 수 이 렵	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

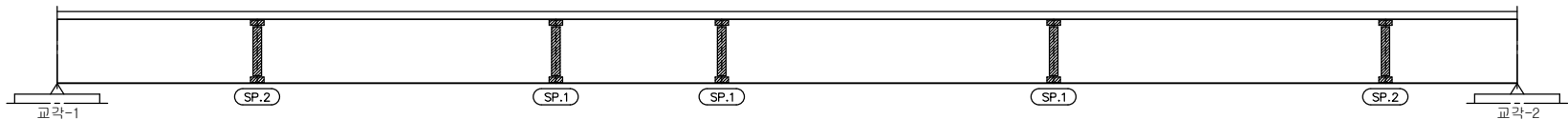
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	7

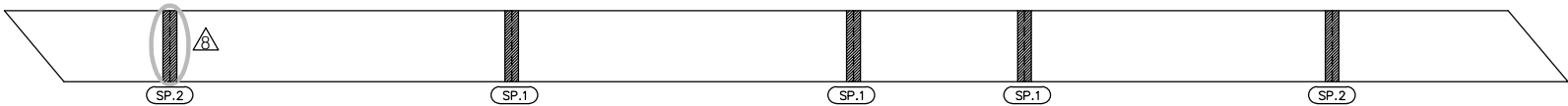
ID: 율하교(대구)-거더외부(G1) S2

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수투위채권열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

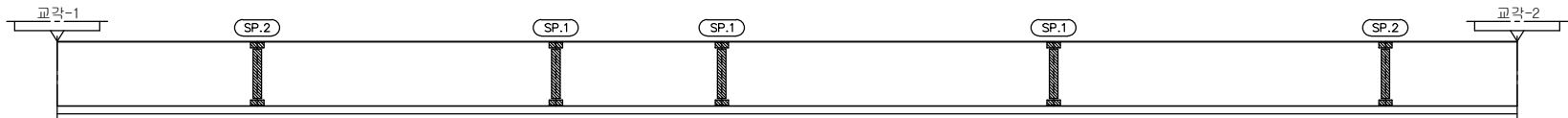
좌 측 면



하 면

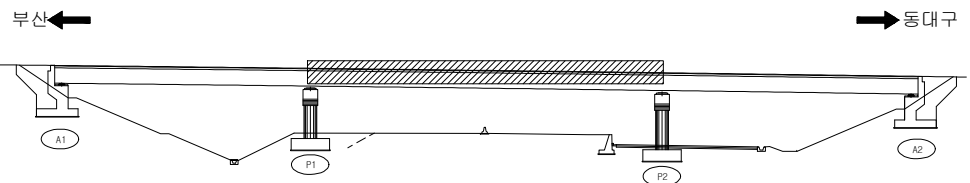
← 부산

동대구 ➡

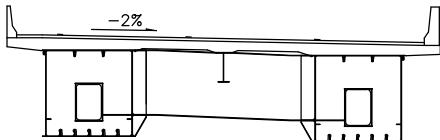


우 측 면

KEY PLAN

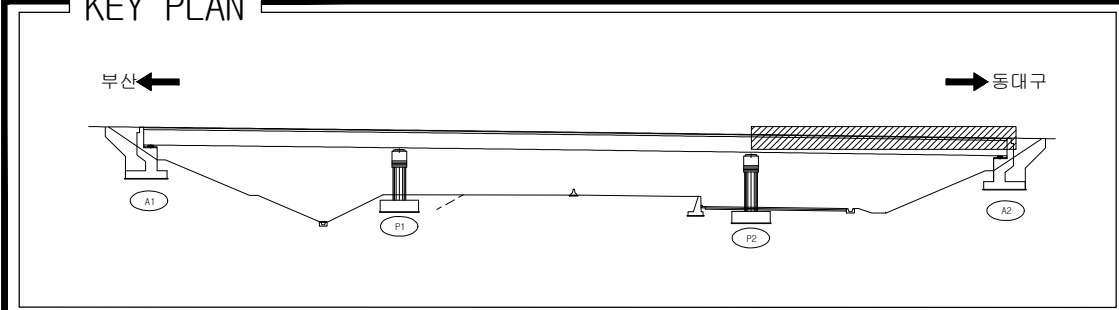


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	8

ID: 율하교(대구)-거더외부(G1) S3



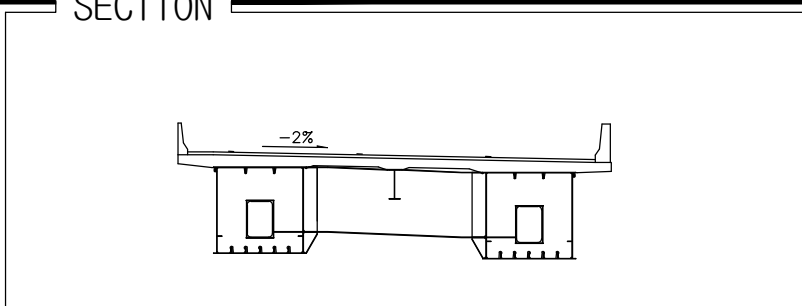
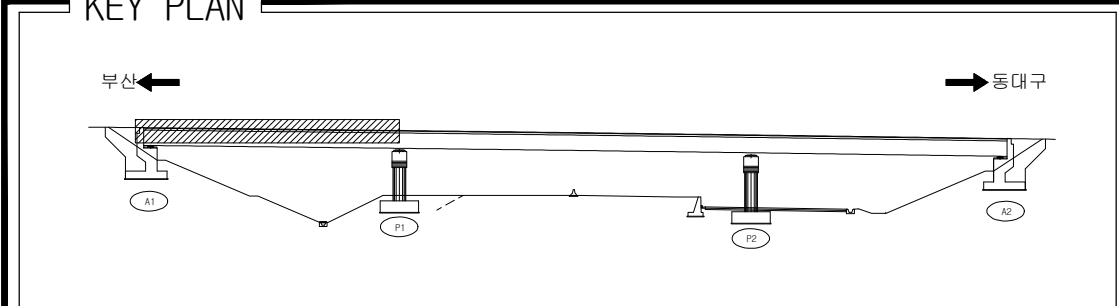
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a slight downward slope indicated by a line with a '-2%' label. Below the deck, there are two rectangular supports or piers. The diagram includes various lines representing the structure's geometry and internal components, such as reinforcement or internal bracing. A vertical line with a horizontal tick mark is positioned between the two supports.

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	9

ID: 율하교(대구)-거더외부(G2) S1

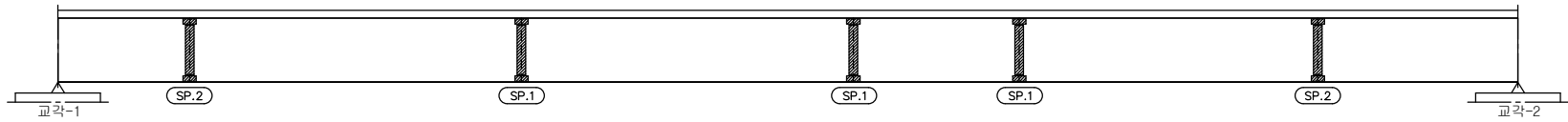
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	10

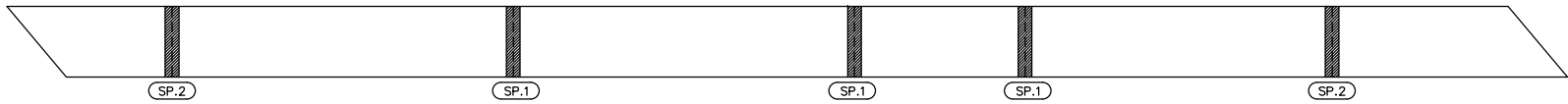
ID: 율하교(대구)-거더외부(G2) S2

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

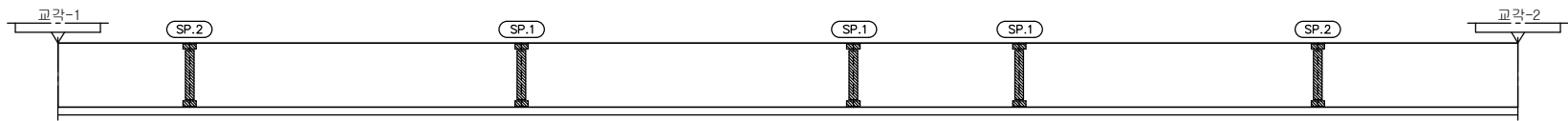
좌측면



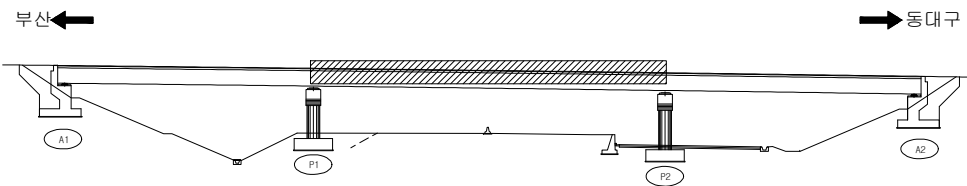
하 면

← 부산

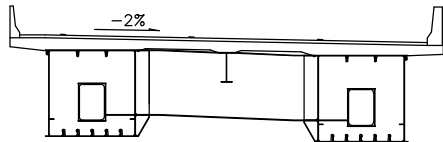
동대구 →

우 측 면

KEY PLAN

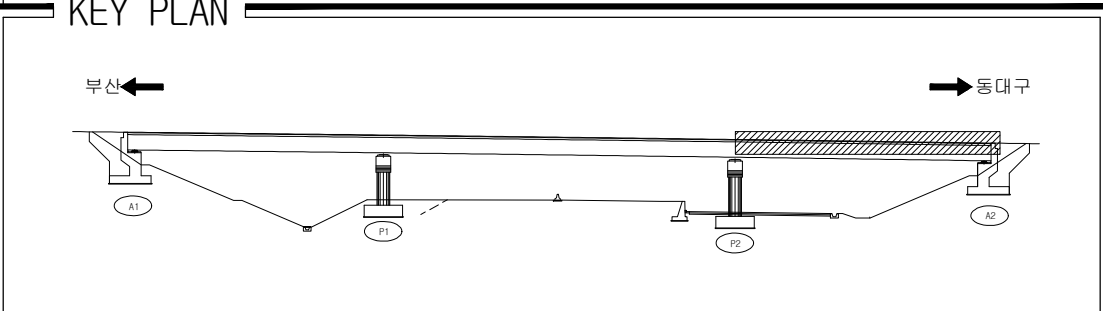
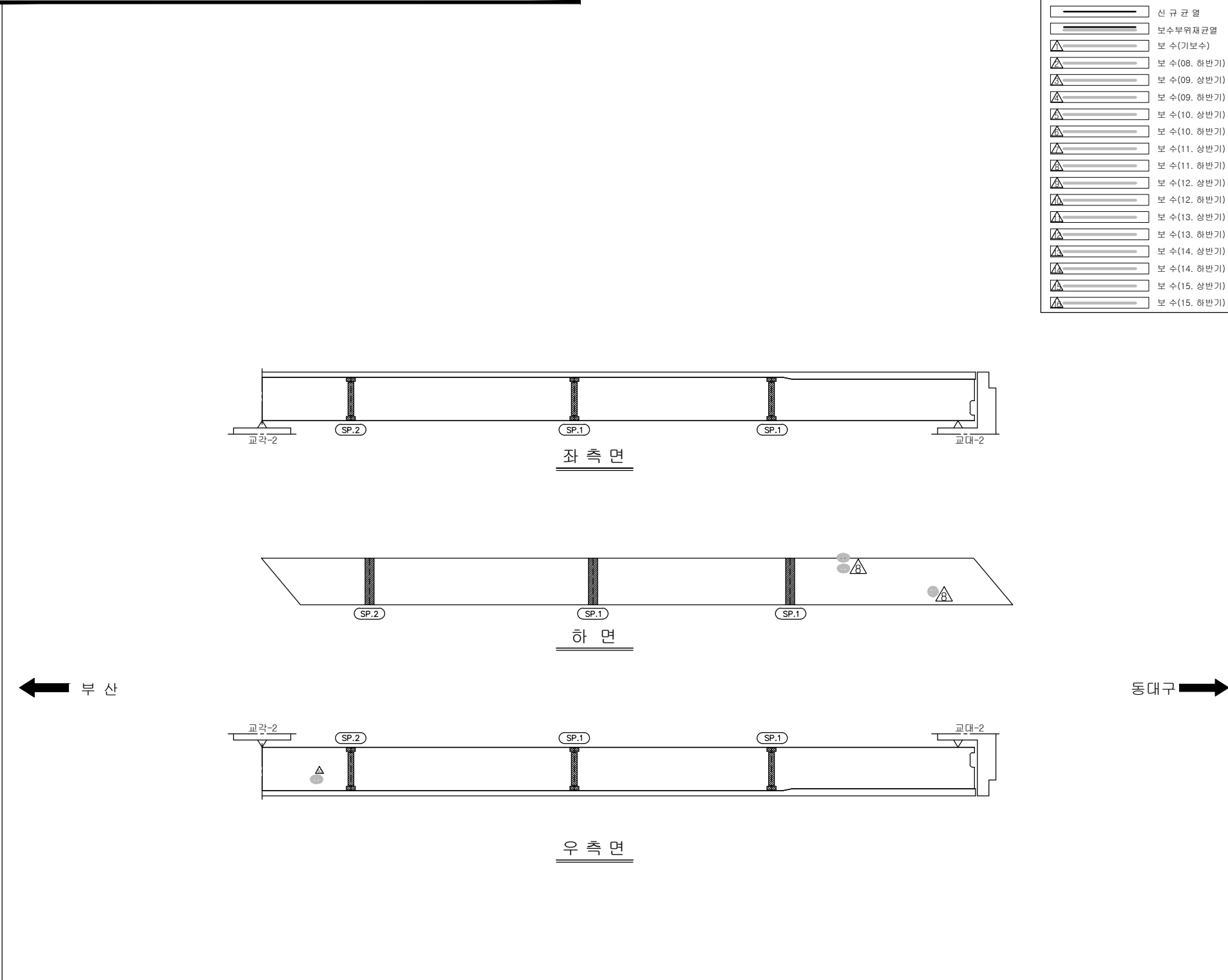


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	11

ID: 율하교(대구)-거더외부(G2) S3



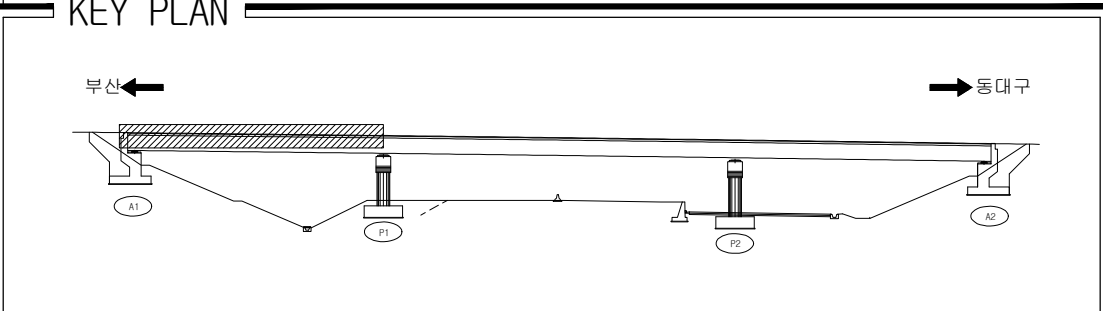
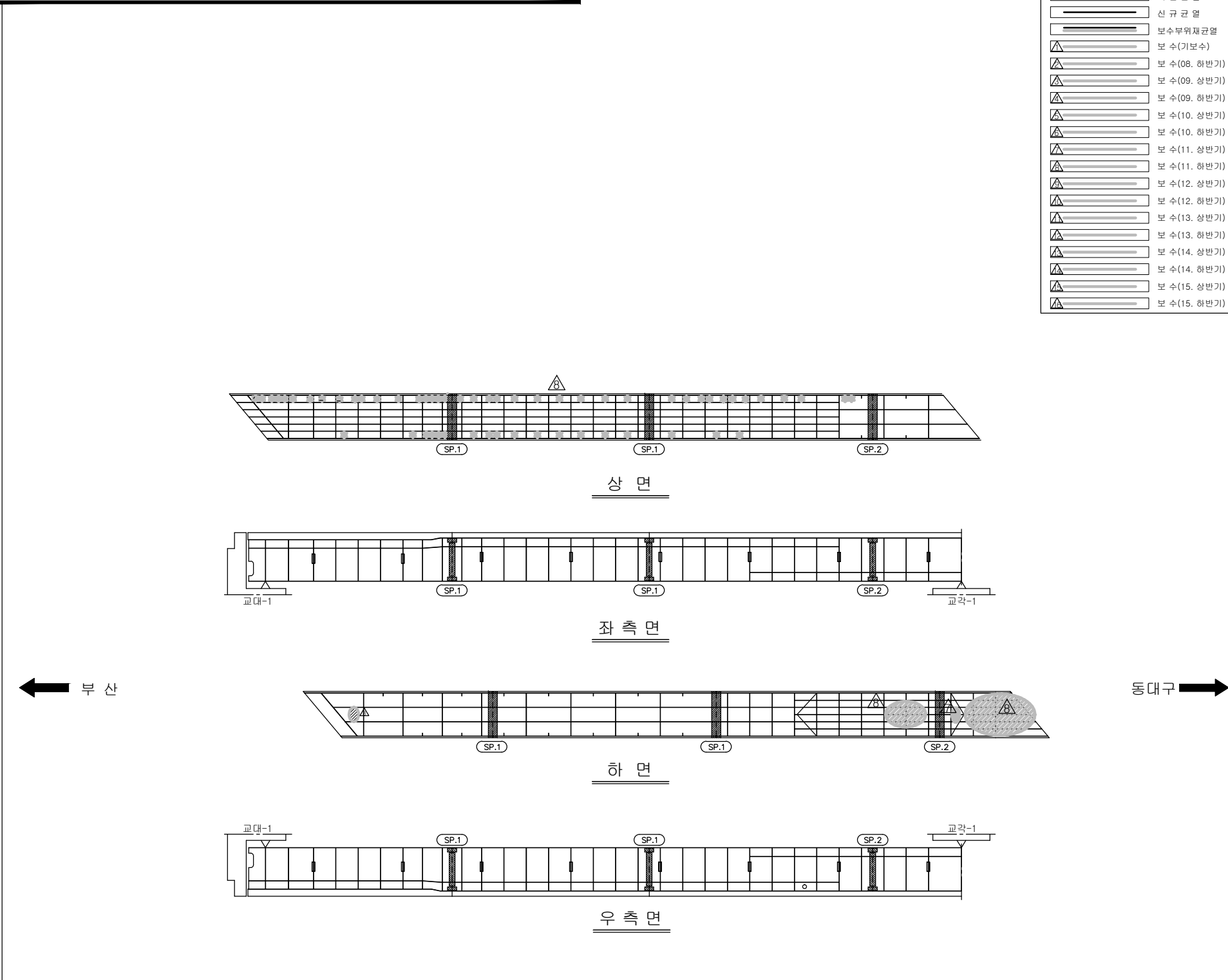
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two rectangular piers. A horizontal line with a downward slope is drawn across the top of the deck, labeled with '-2%'. The piers have rectangular openings in their centers. The diagram is a black and white line drawing.

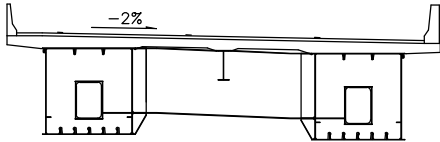
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	12

ID: 율하교(대구)-거더내부(G1) S1



SECTION



The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. The top surface is a horizontal line with a slight downward slope from left to right, labeled with '-2%'. Below the deck surface, there are two vertical rectangular supports, each containing a smaller square. A horizontal line connects the bottom of these two supports. A vertical line with a horizontal crossbar is positioned between the two supports. The entire structure is supported by a base represented by a series of small vertical lines.

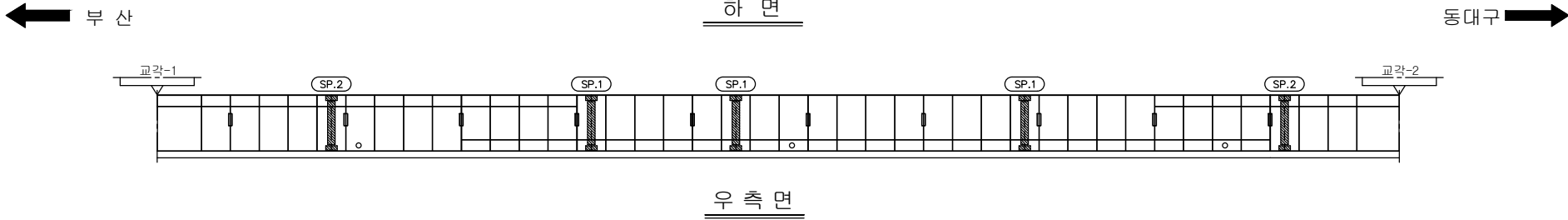
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	13

ID: 율하교(대구)-거더내부(G1) S2

보 수 이 려	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

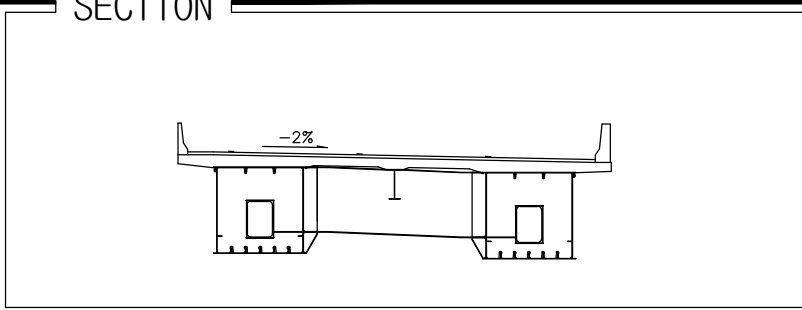
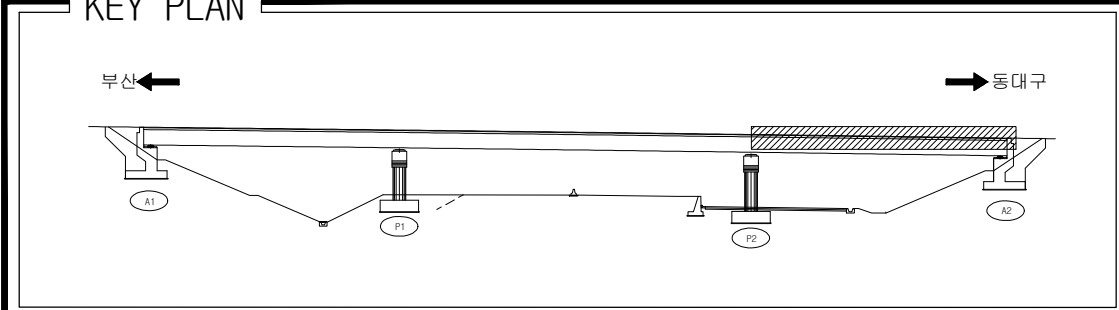
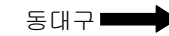
A1 P1 P2 A2

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The top surface is a horizontal line with a label '-2%' indicating a downward slope. Below the deck, there are two vertical rectangular supports. A curved line connects the bottom of these supports, representing the internal structure or a water level profile. The diagram is a black and white line drawing.

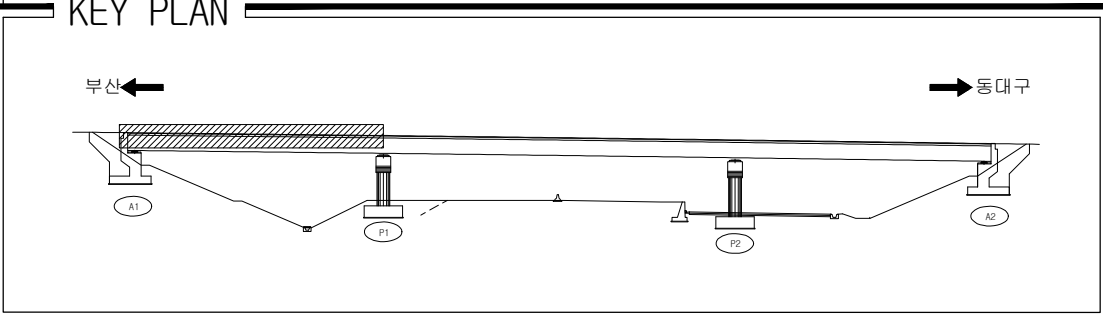
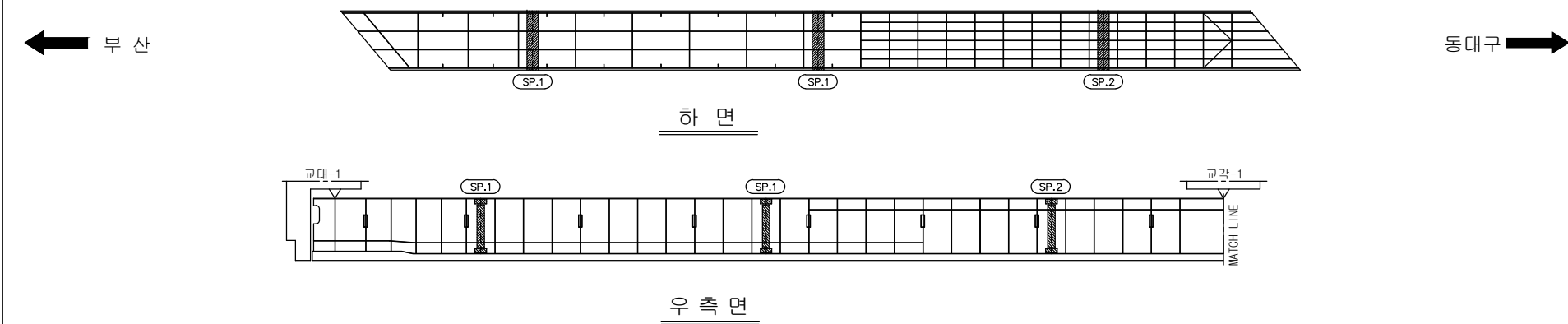
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	14

ID: 율하교(대구)-거더내부(G1) S3

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	15

ID: 율하교(대구)-거더내부(G2) S1



SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The top surface is a horizontal line with a label '-2%' indicating a downward slope. Below the deck, there are two vertical rectangular supports. A curved line connects the bottom of these supports, representing the internal structure or a water level. The diagram is a black and white line drawing.

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 허반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 허반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 허반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 허반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 허반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 허반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 허반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 허반기)

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	16

ID: 율하교(대구)-거더내부(G2) S2

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

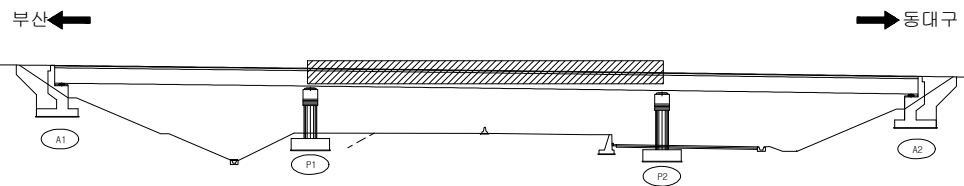
[illegible]

부산

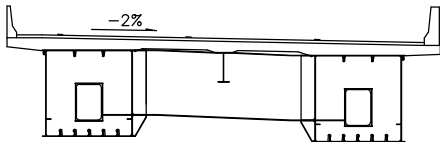
동대구 ➡

동대구 →

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	17

ID: 율하교(대구)-거더내부(G2) S3

보수 이력

손상 현황 표

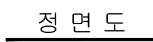
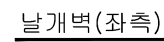
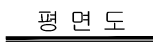
용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)

발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
-------	---

공역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
-----	---

도면번호	18
------	----

ID: 율하교(대구)-교대 A1



보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 허반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 허반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 허반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 허반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 허반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 허반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 허반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 허반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

SECTION

부산 방향

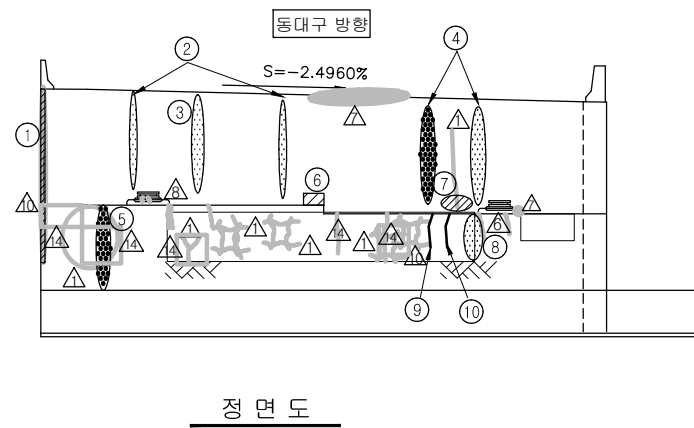
동대구 방향

②

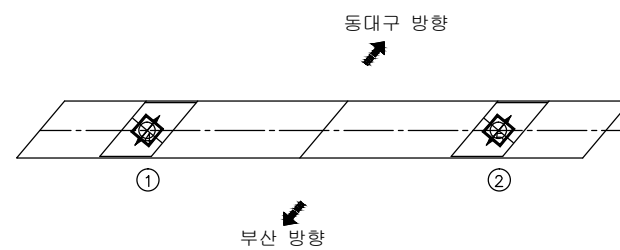
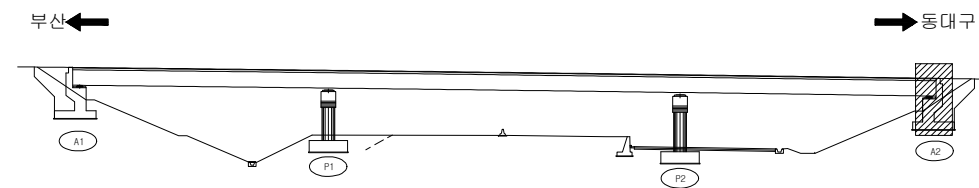
①

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	19

ID: 율하교(대구)-교대 A2

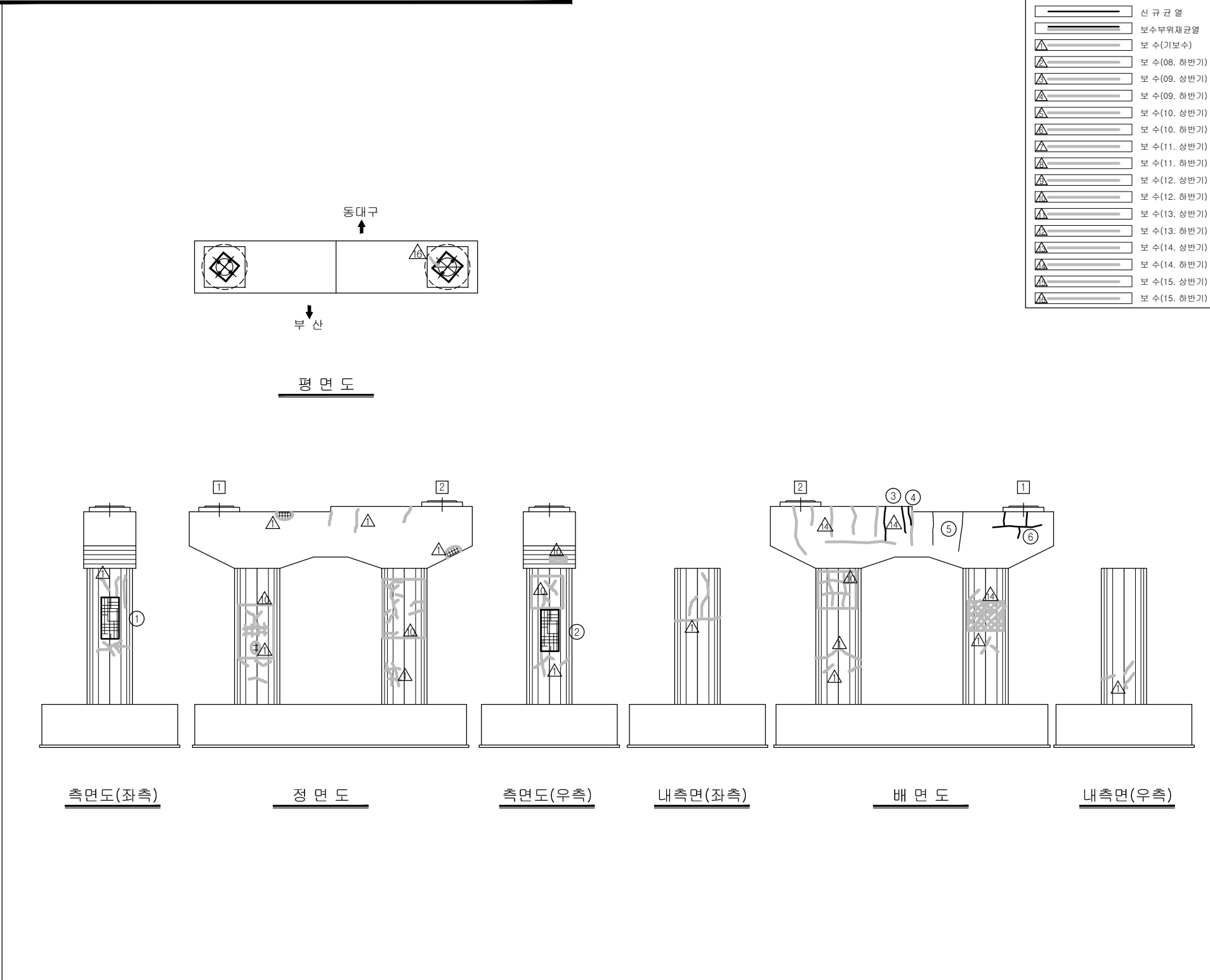
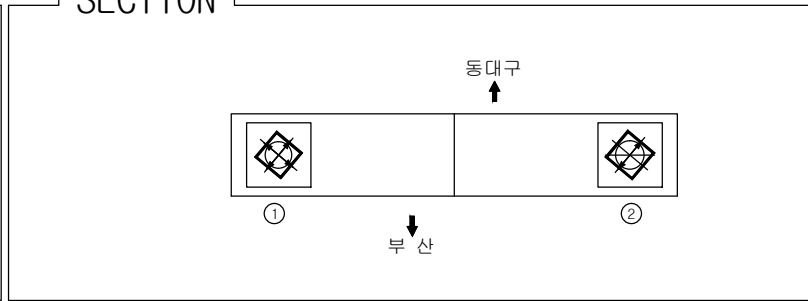
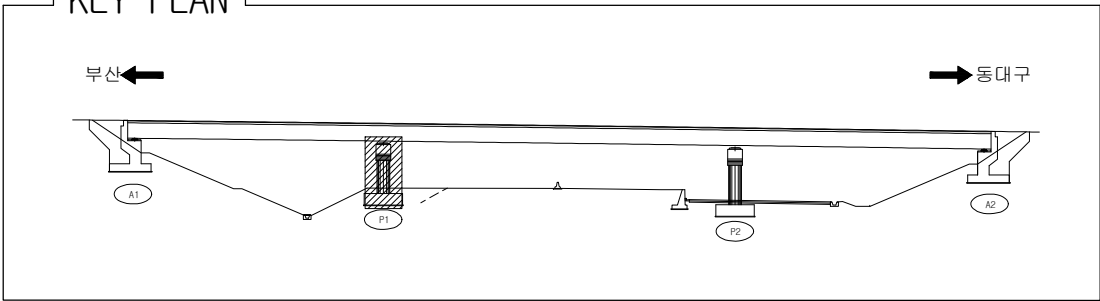


보 수 이 려	
	기 존 규 칙 열
	신 규 규 칙 열
	보 수 투 위 재 규 칙 열
	보 수 (기 보 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)

[illegible]

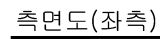
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	20

ID: 율하교(대구)-교각 P1

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	21

ID: 율하교(대구)-교각 P2



정 면 도

측면도(우측)

내측면(좌측)

배면도

내측면(우측)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

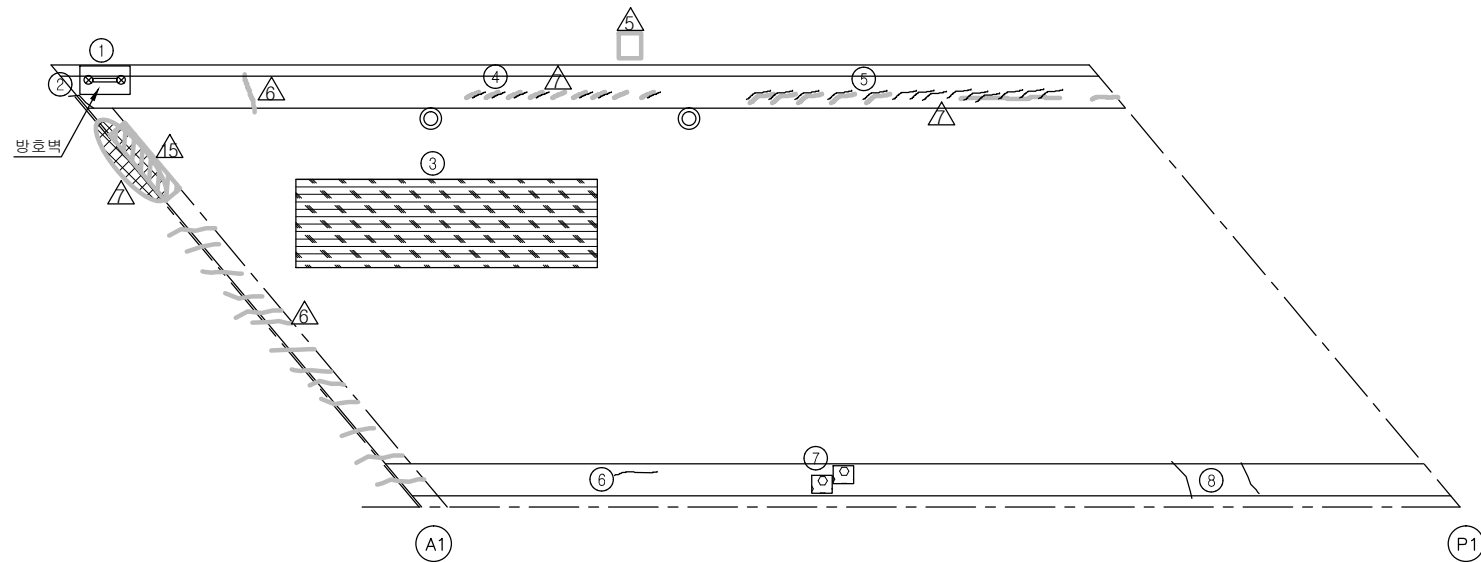
부산 ← → 동대구

A1 P1 P2 A2

SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	22

ID:울하교(부산)-교면포장 S1



KEY PLAN

부산 ← → 동대구

A1 P1 P2 A2

SECTION

A technical cross-section diagram of a three-span bridge. The bridge has three rectangular spans supported by four piers. The top surface of the bridge deck is shown with a slight downward slope from left to right, indicated by a red line and a label '-2%'. The piers are shown in cross-section with internal reinforcement details. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

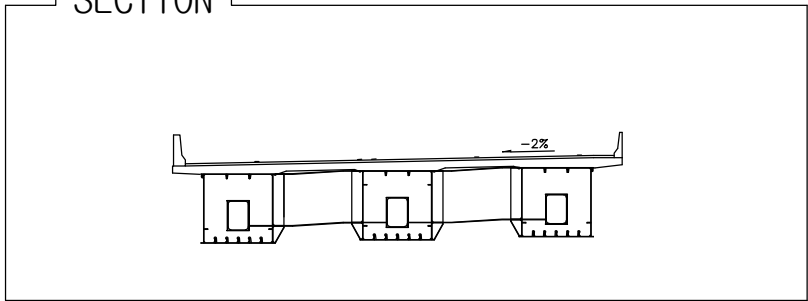
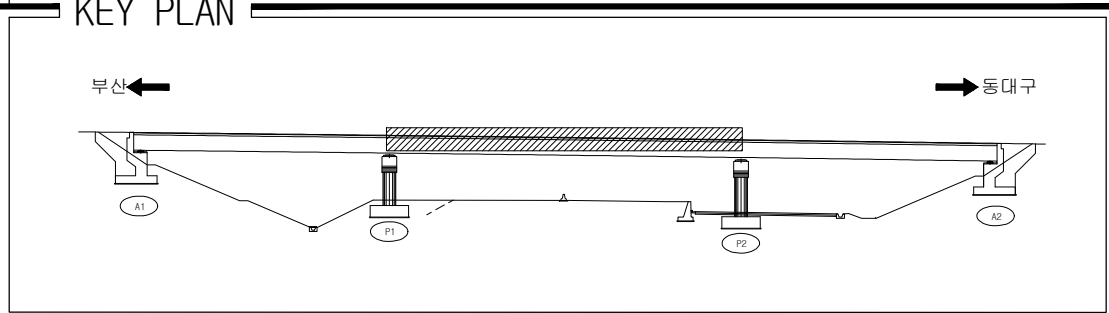
보 수 이 력	
	기 존 규 약
	신 규 규 약
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 허반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 허반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 허반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 허반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 허반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 허반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 허반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 허반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

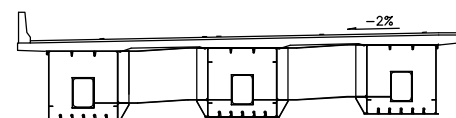
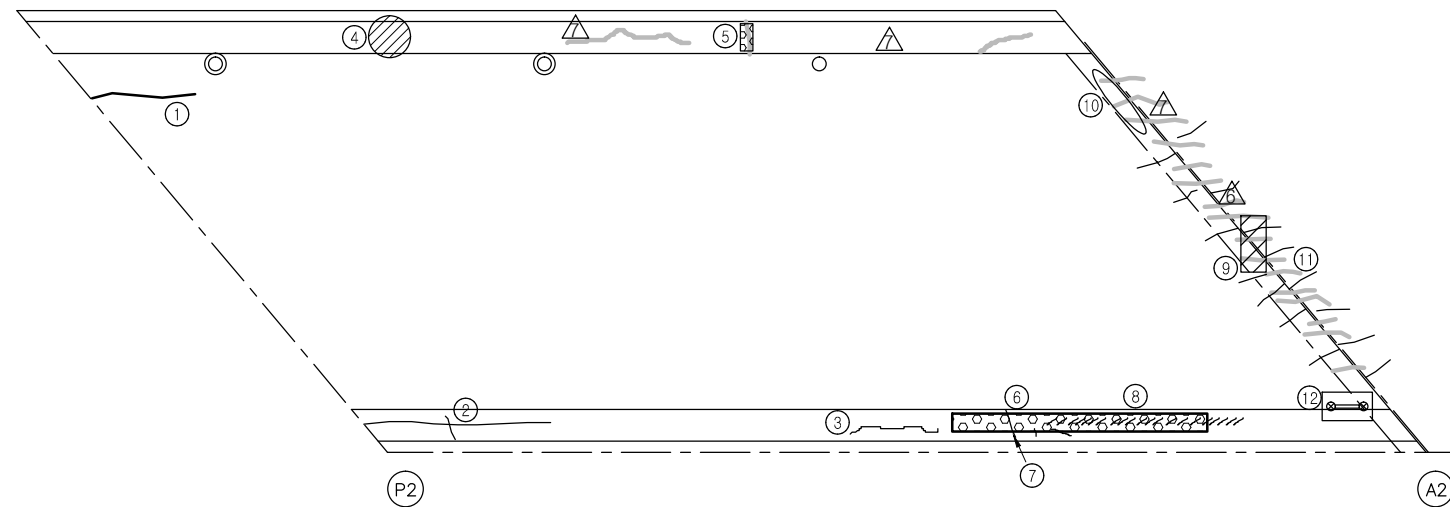
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	1

ID:울하교(부산)-교면포장 S2

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	2

ID:울하교(부산)-교면포장 S3

[illegible]

SECTION

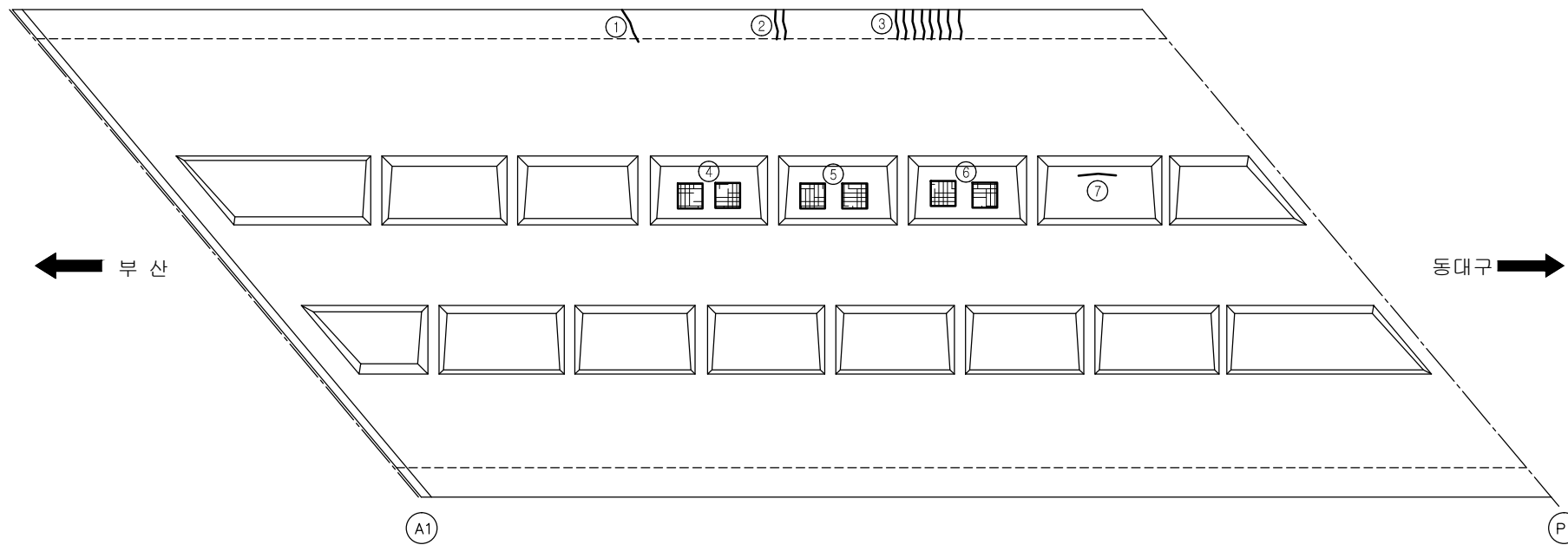
A technical cross-section diagram of a three-span bridge. The bridge consists of three rectangular spans supported by four vertical piers. The top surface of the bridge deck is shown with a slight downward slope from left to right, indicated by a red line and a label '-2%'. The piers and the ends of the bridge have internal structural details, including rectangular openings and horizontal reinforcement lines. The entire diagram is rendered in black lines on a white background.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	3

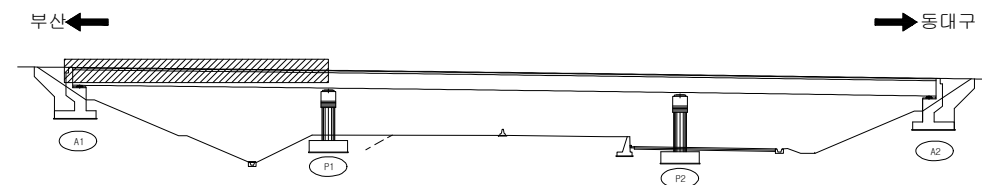
ID: 율하교(부산)-바닥판하면 S1

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

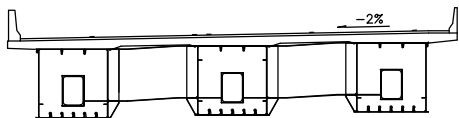
손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

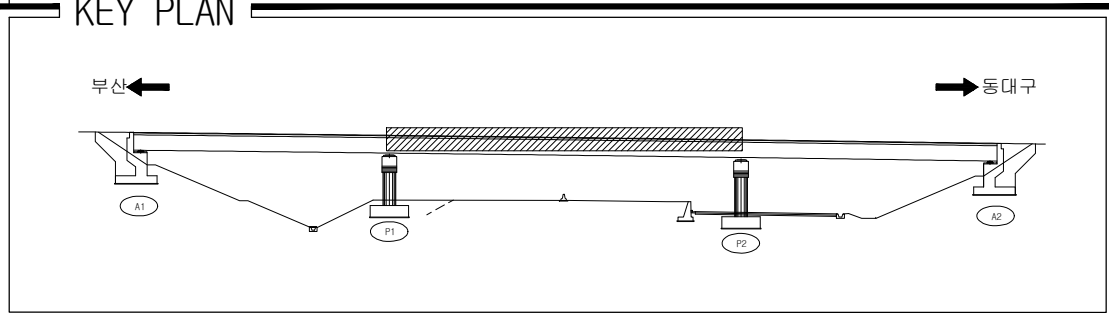


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	4

ID:울하교(부산)-바닥판하면 S2

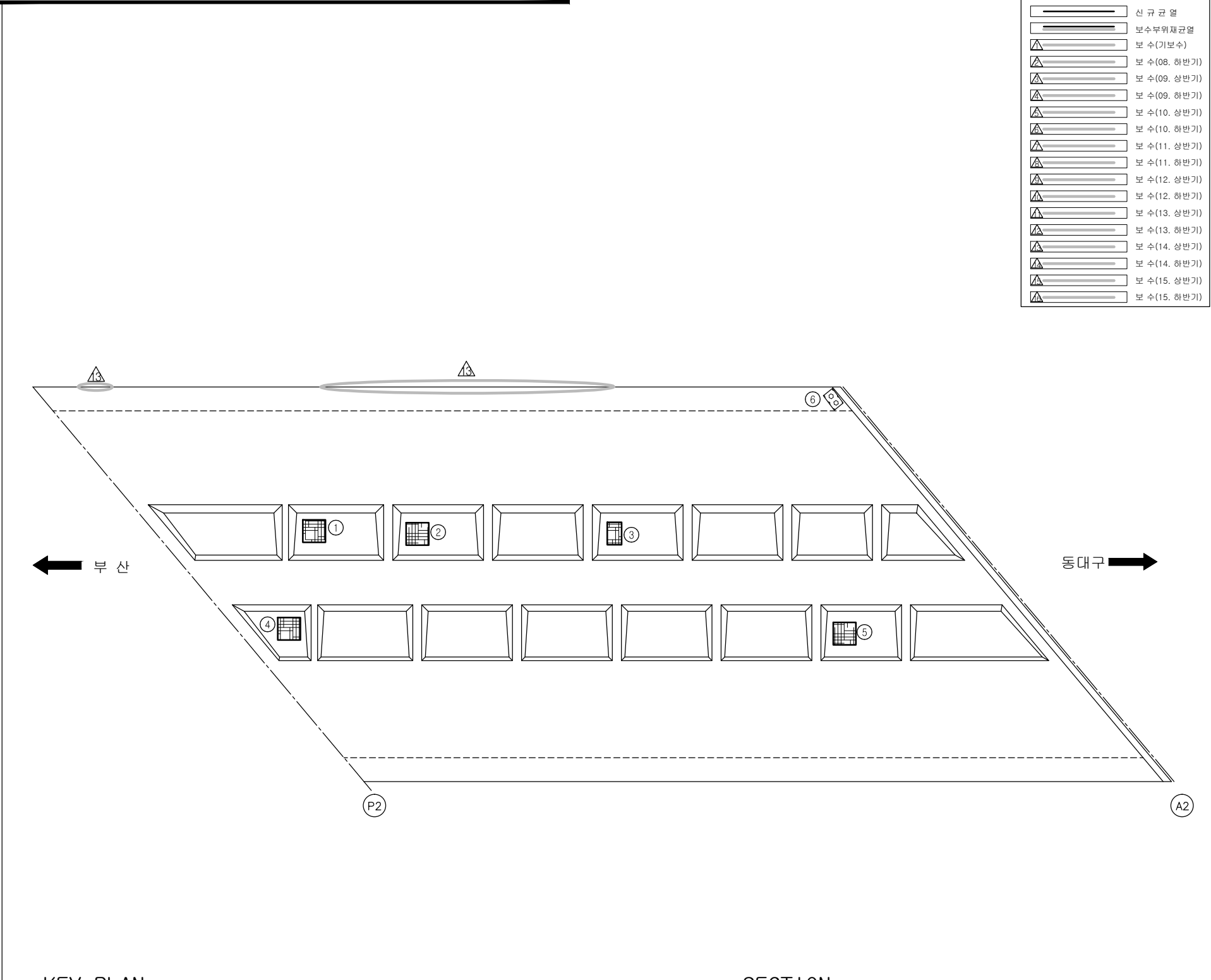
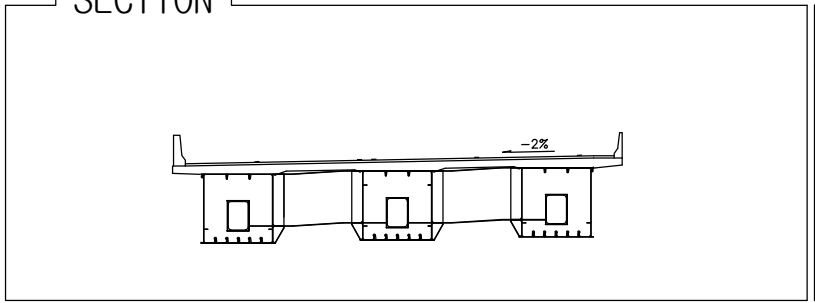
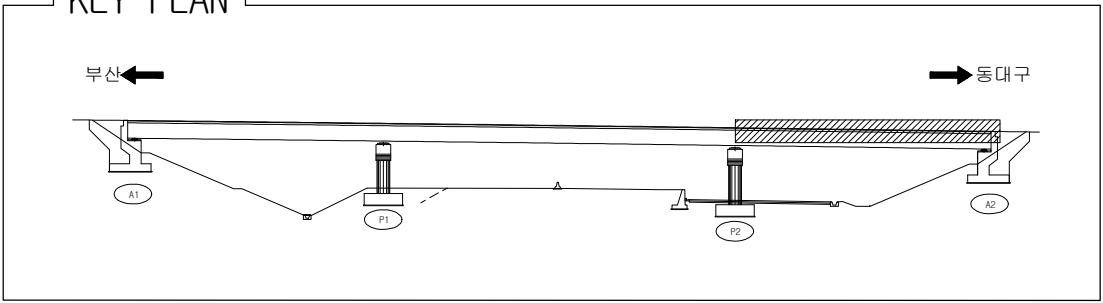


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	5

ID: 율하교(부산)-바닥판하면 S3

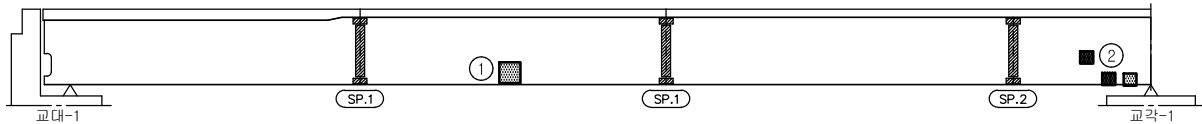
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	6

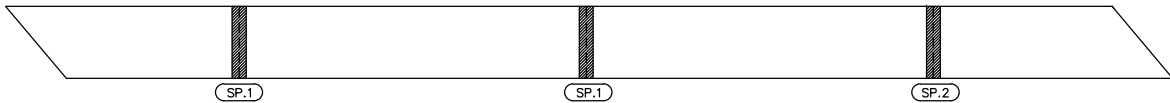
ID:울하교(부산)-거더외부(G1) S1

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

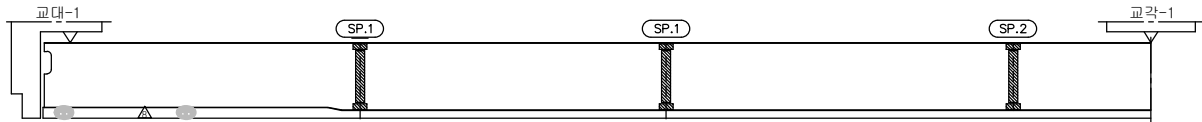
좌 측 면



하 면

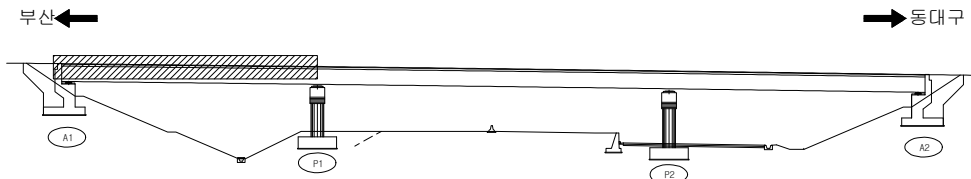
← 부산

동대구 →

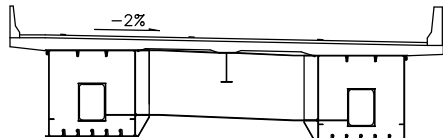


우 측 면

KEY PLAN



SECTION _____

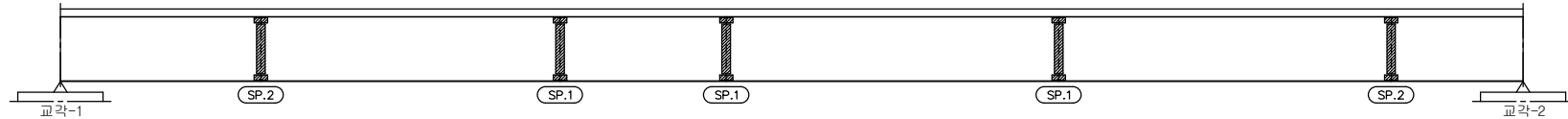


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	7

ID: 율하교(부산)-거더외부(G1) S2

보 수 이 력	
	기 존 규 약
	신 규 규 약
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

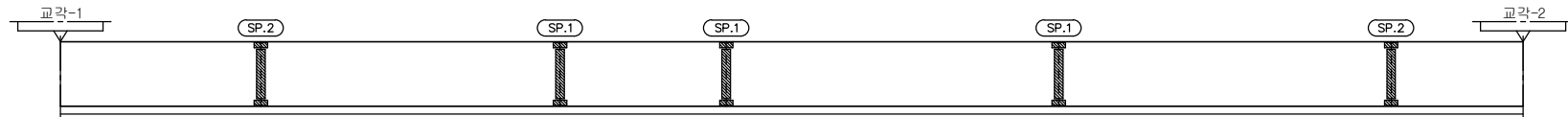
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면

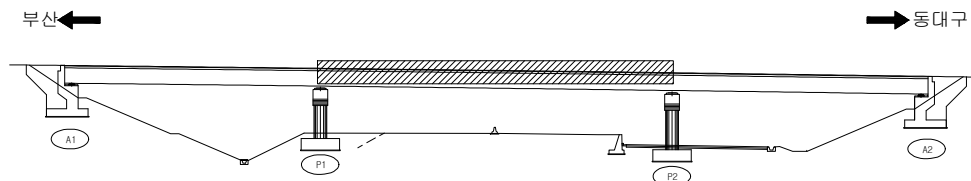


하 면

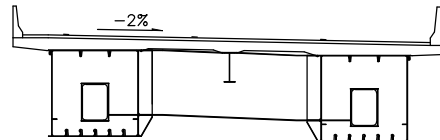


우 측 면

KEY PLAN



SECTION

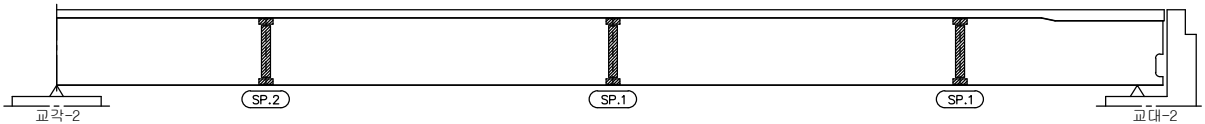


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	8

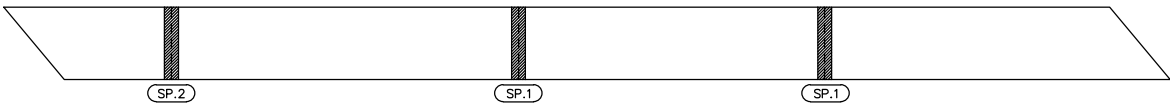
ID: 율하교(부산)-거더외부(G1) S3

보 수 이 렵	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

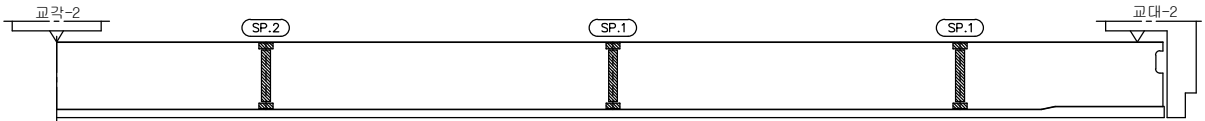
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면

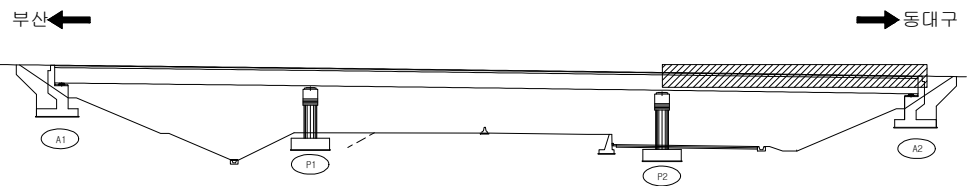


하 면

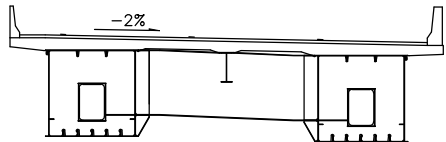


우 측 면

KEY PLAN



SECTION

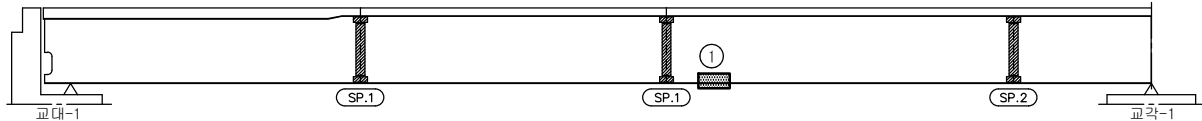


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	9

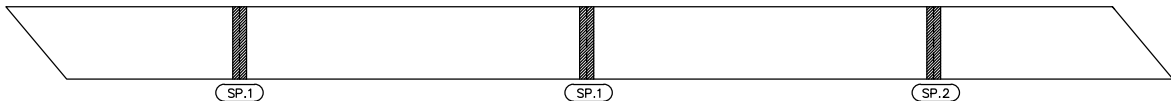
ID: 율하교(부산)-거더외부(G2) S1

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

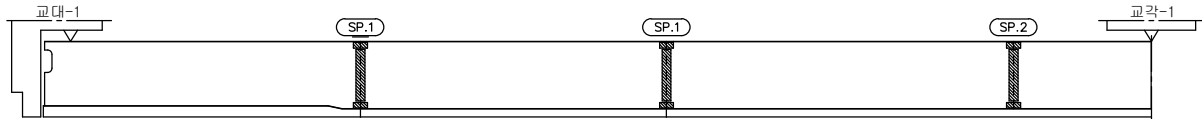
좌측면



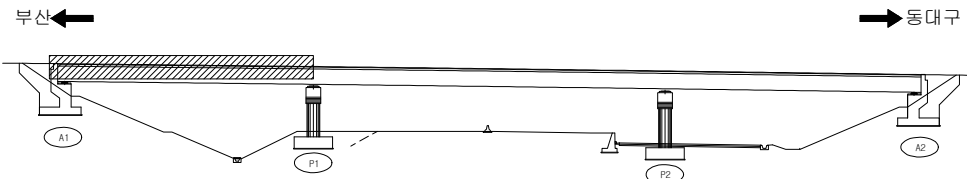
하 면

← 부산

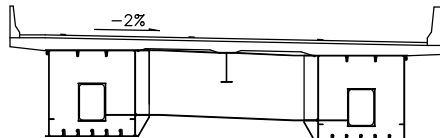
동대구 ➡

우측면

KEY PLAN



SECTION _____

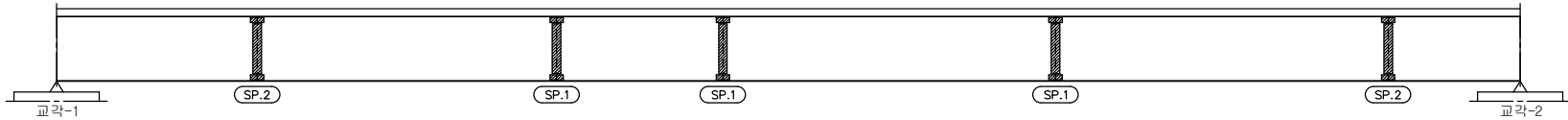


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	10

ID: 율하교(부산)-거더외부(G2) S2

보 수 이 려	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

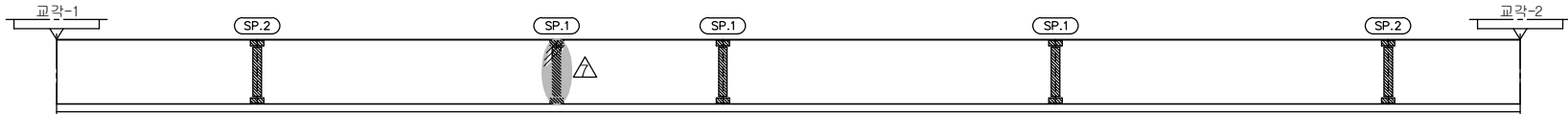
좌 측 면



하 면

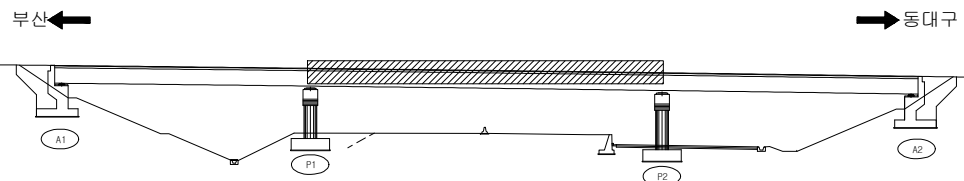
← 부산

동대구 →

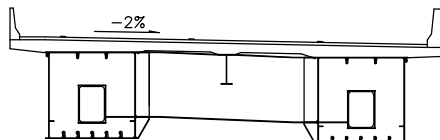


우측면

KEY PLAN

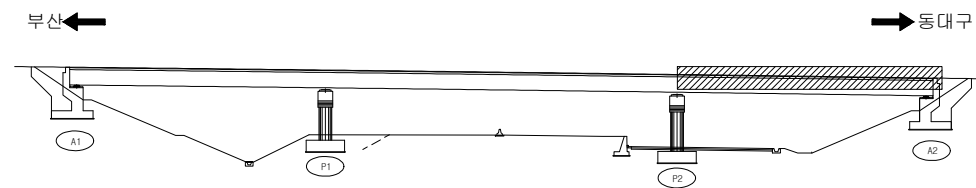


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	11

ID: 율하교(부산)-거더외부(G2) S3



Technical drawing of a bridge cross-section. The bridge has a flat deck with a slope of -2% indicated by a horizontal line and the text "-2%". The bridge is supported by a central pier and two side piers. The deck is shown with a slight dip in the center, and the piers are shown with rectangular cross-sections.

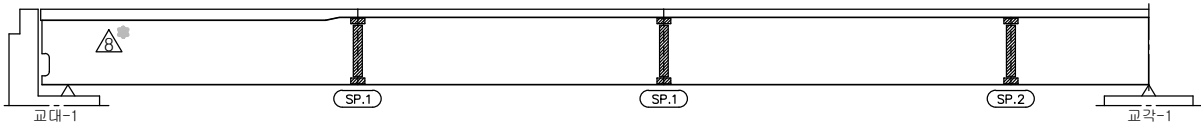
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	12

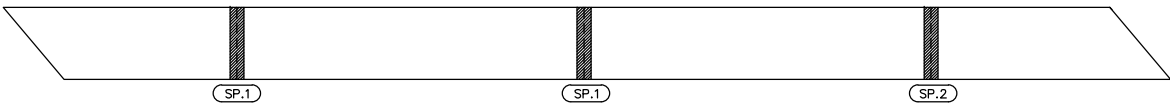
ID: 율하교(부산)-거더외부(G3) S1

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

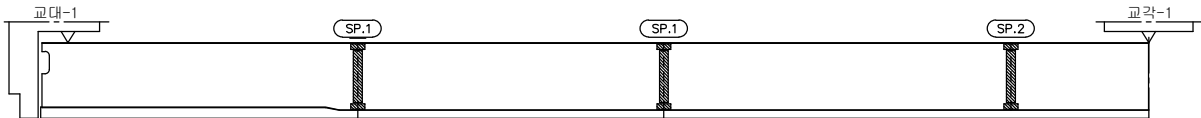
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면



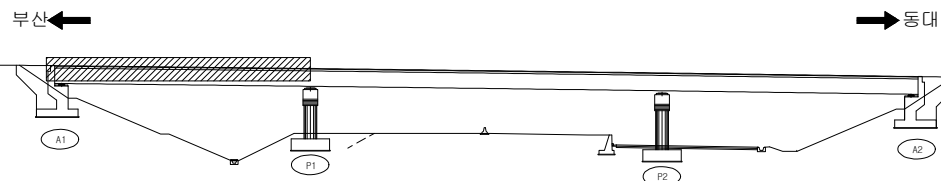
하 면



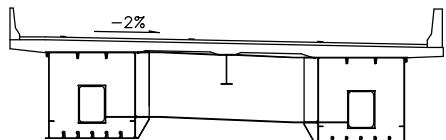
우 측 면

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION _____

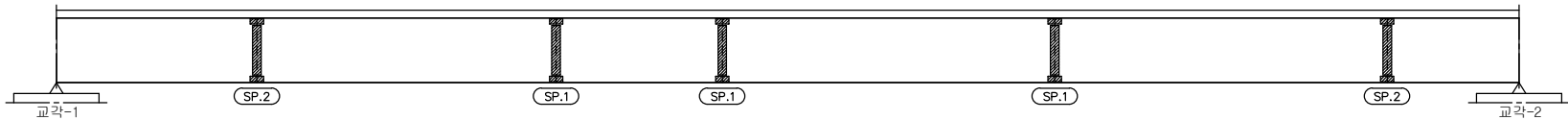


용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	13

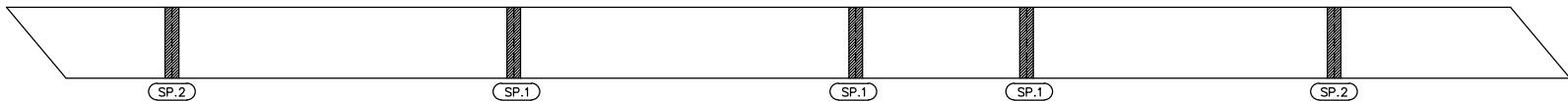
ID: 율하교(부산)-거더외부(G3) S2

보 수 이 려	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

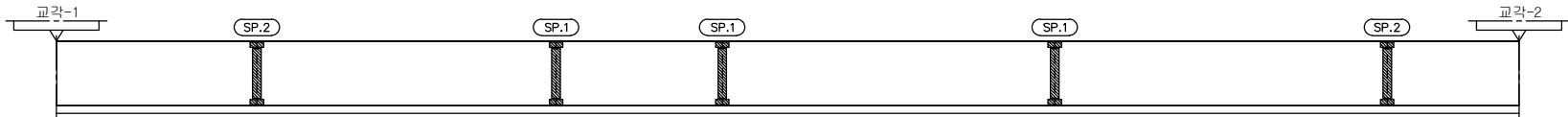
손 상 현 황 표

[illegible]

좌 측 면

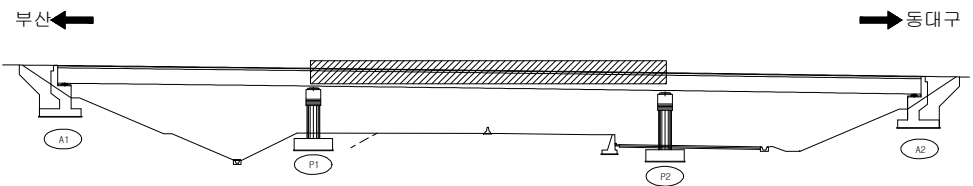


하 면

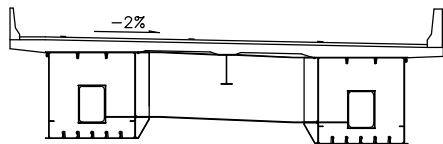


우 측 면

KEY PLAN

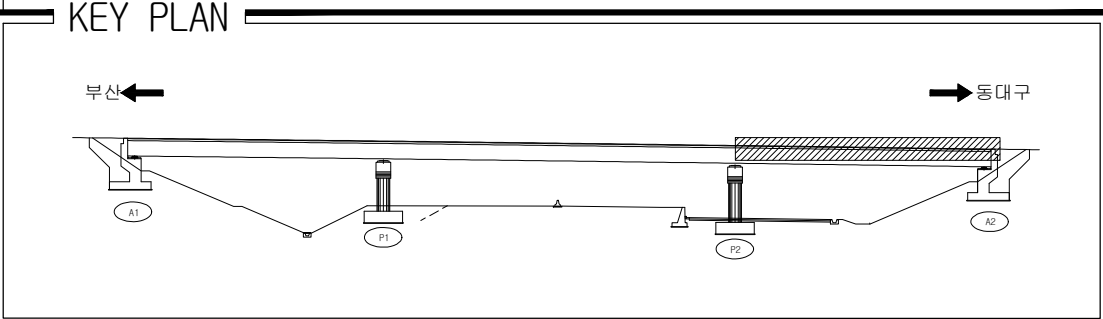
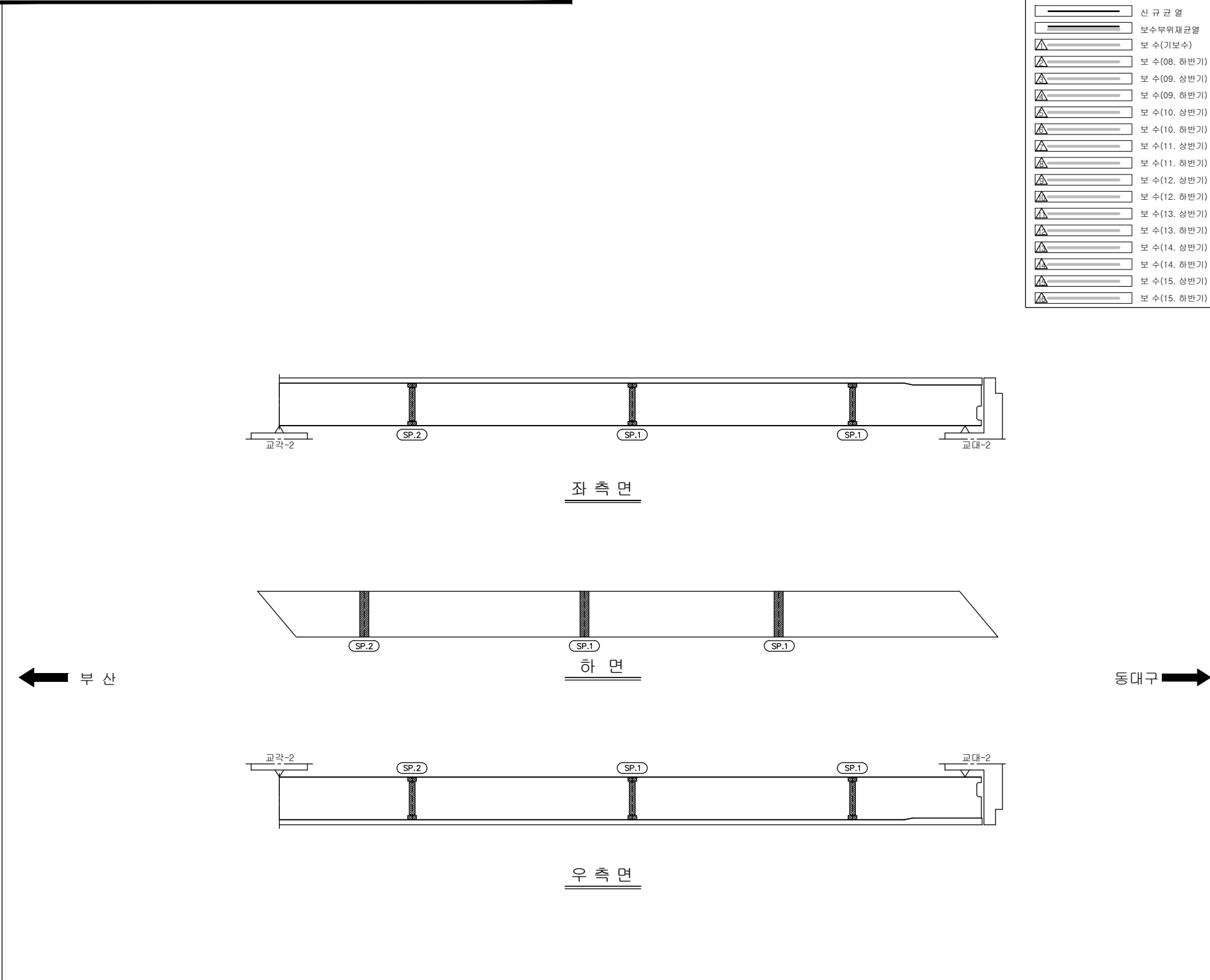


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	14

ID: 율하교(부산)-거더외부(G3) S3



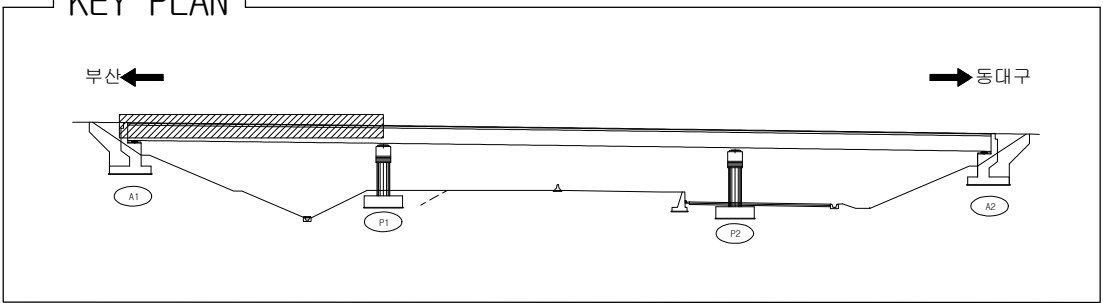
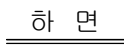
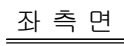
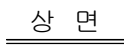
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two vertical piers. A horizontal line across the top of the deck is labeled with a slope of -2%. The diagram shows the internal structure of the bridge, including the piers and the deck's profile.

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	15

ID: 율하교(부산)-거더내부(G1) S1



SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a slight downward slope indicated by a line with a '-2%' label. The deck is supported by two main vertical piers. Each pier has a rectangular opening in the center. The deck is wider at the ends, where it appears to be supported by abutments or side piers. The diagram is a black and white line drawing.

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수무위대재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

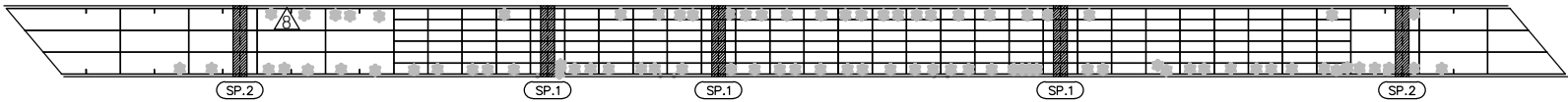
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	16

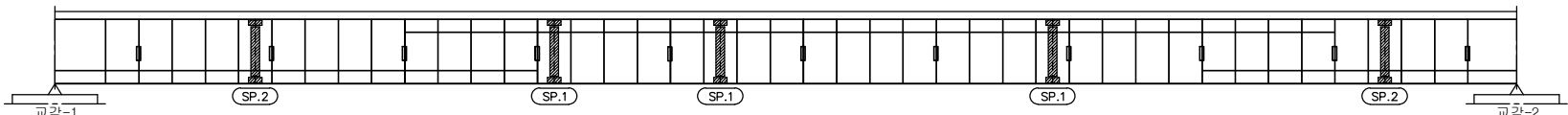
ID: 율하교(부산)-거더내부(G1) S2

보 수 이 려	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

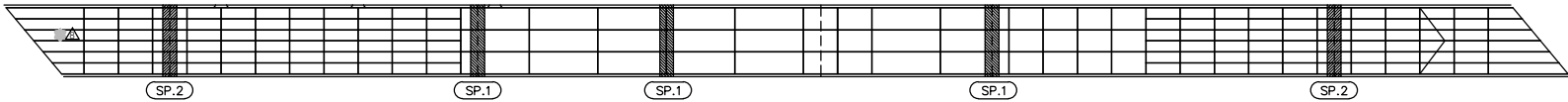
상 면



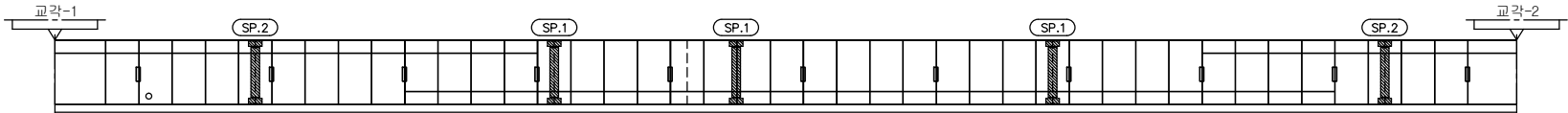
좌 측 면

← 부 산

동대구 →

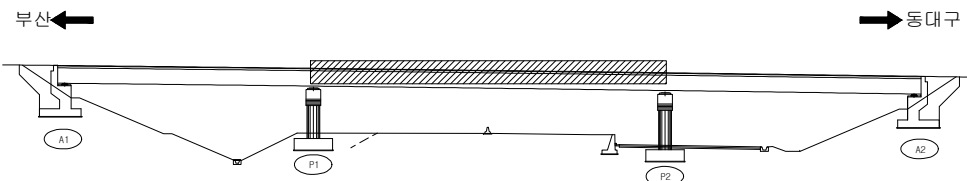


하 면

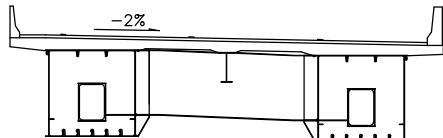


우측면

KEY PLAN

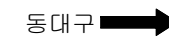


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	17

ID: 율하교(부산)-거더내부(G1) S3



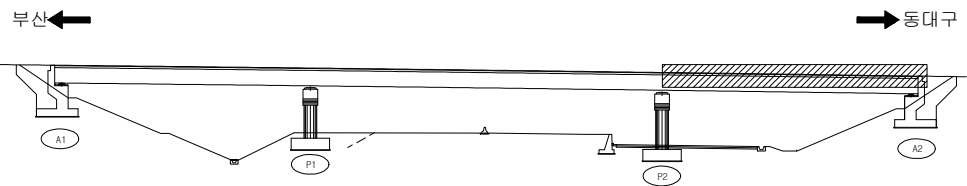
보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

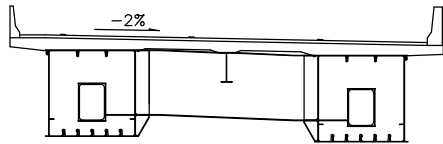
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

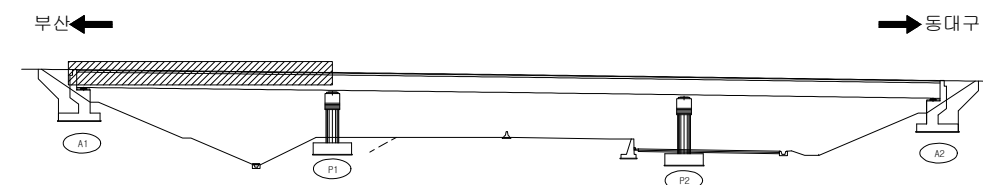
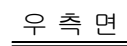
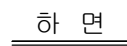
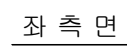
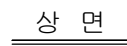


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	18

ID: 율하교(부산)-거더내부(G2) S1



A technical drawing of a bridge cross-section. It shows a flat deck with a slight downward slope indicated by a horizontal line and the text "-2%". Below the deck, there are two rectangular piers supporting the structure. The drawing is a simple line sketch.

보 수 이 력	
	기 존 군 열
	신 규 군 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

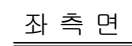
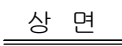
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	19

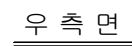
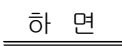
ID: 율하교(부산)-거더내부(G2) S2

보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

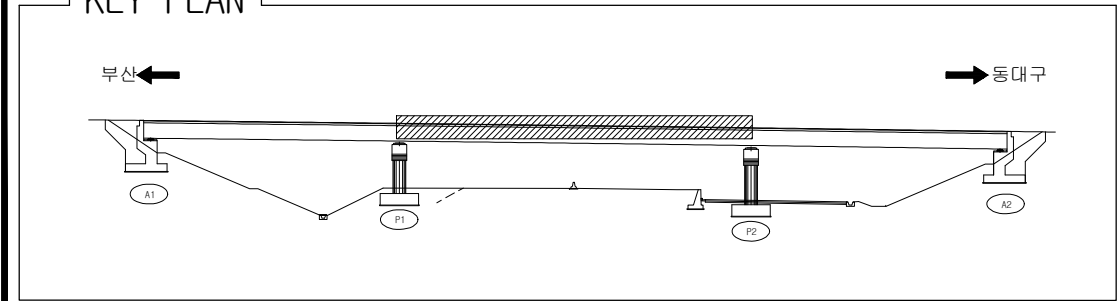
손 상 현 황 표

[illegible]

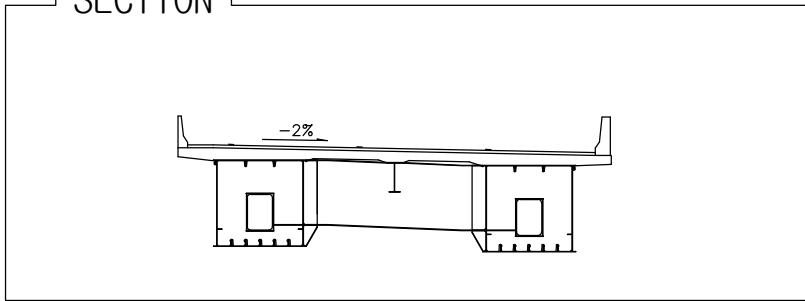
동대구 →



KEY PLAN

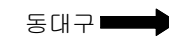


SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	20

ID: 율하교(부산)-거더내부(G2) S3



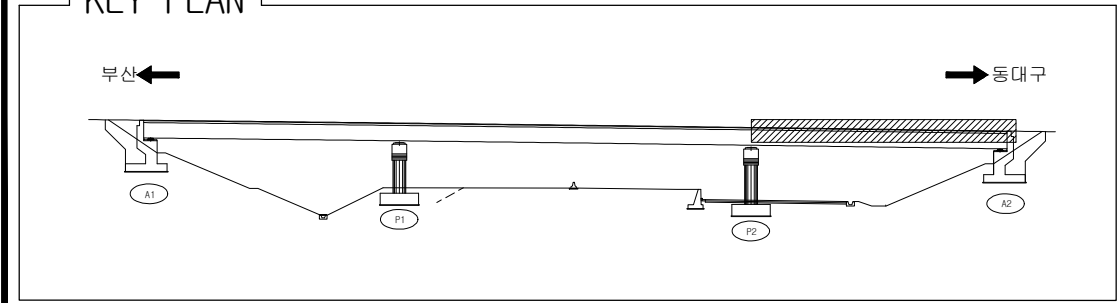
보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

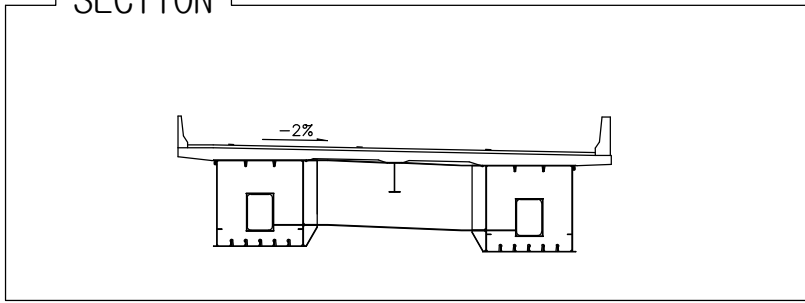
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

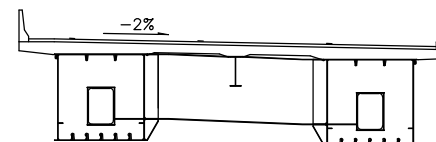
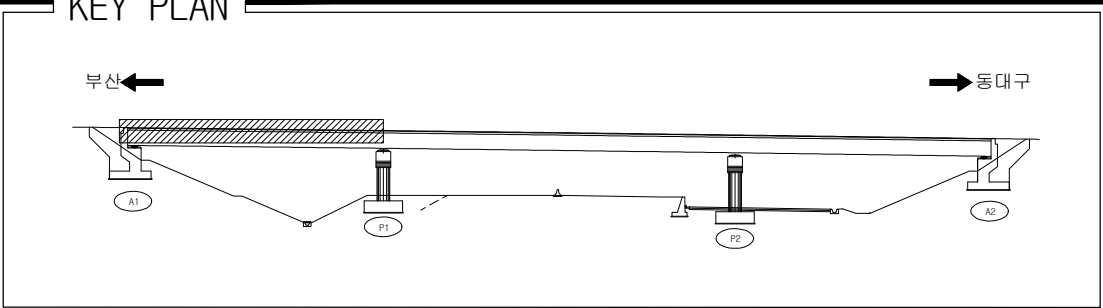
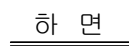
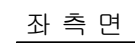
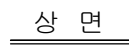


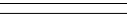
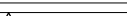
SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	21

ID: 율하교(부산)-거더내부(G3) S1



보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수 부 위 재 규 열
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)

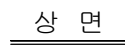
[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	22

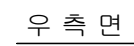
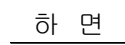
ID: 율하교(부산)-거더내부(G3) S2

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

동대구 ➡



KEY PLAN

SECTION

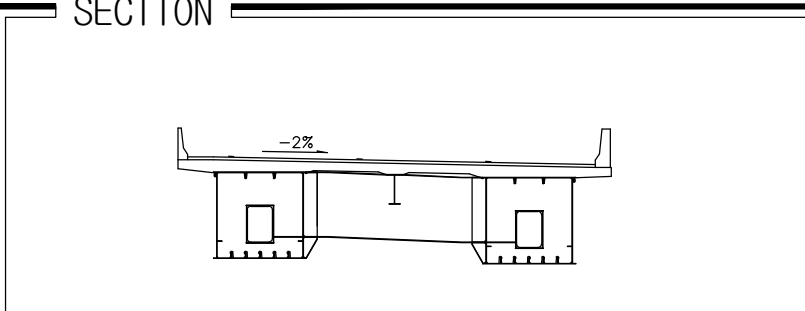
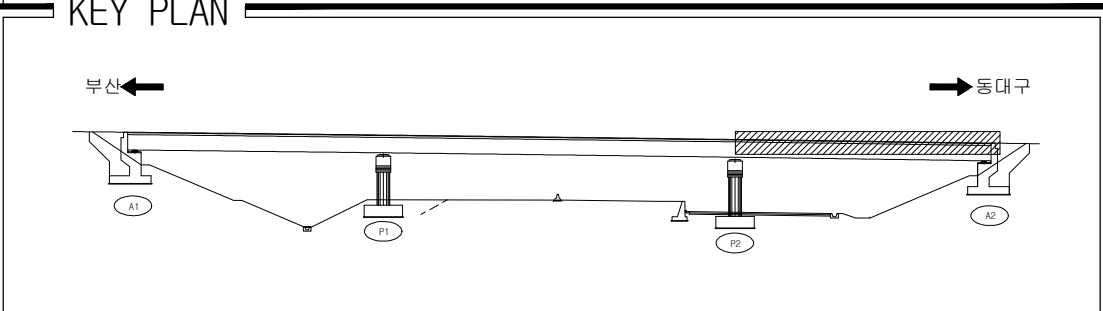
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is shown with a slight downward slope, indicated by a horizontal line with an arrow pointing right and the label "-2%". The deck is supported by two large, rectangular piers. Each pier has a central rectangular opening. The deck is shown with a top surface and a bottom surface, with a small gap between them. The piers are shown with a top surface and a bottom surface, with a small gap between them. The diagram is a black and white line drawing.

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	23

ID: 율하교(부산)-거더내부(G3) S3

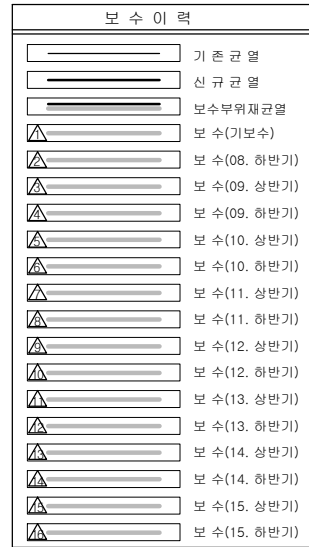
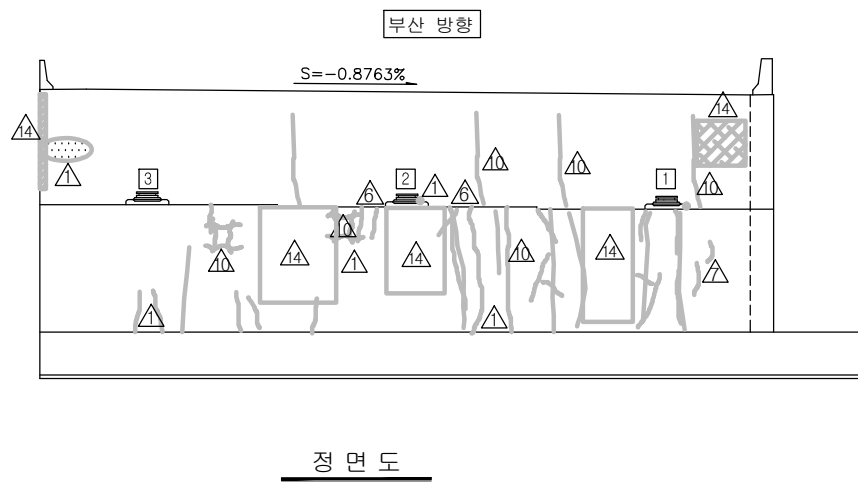
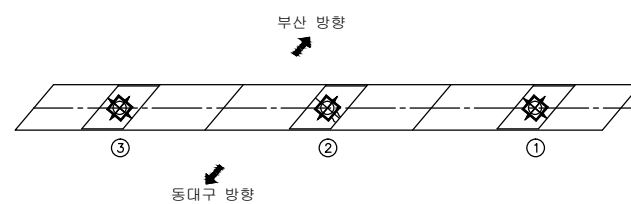
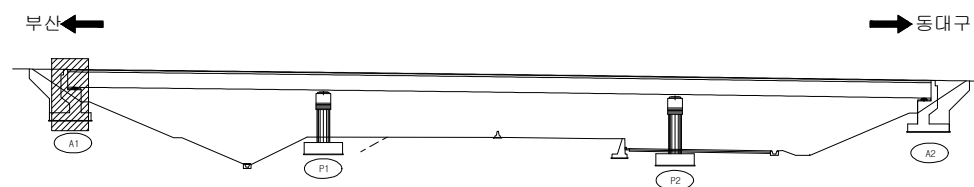


보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

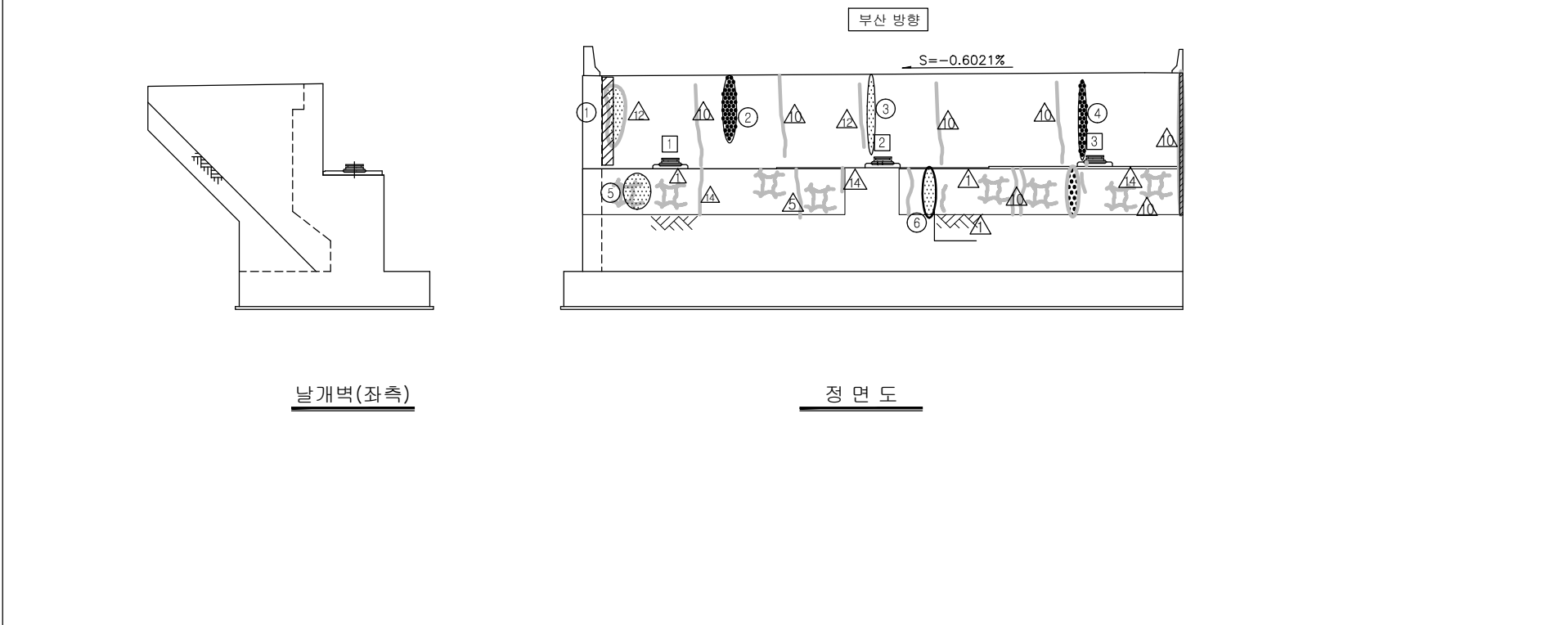
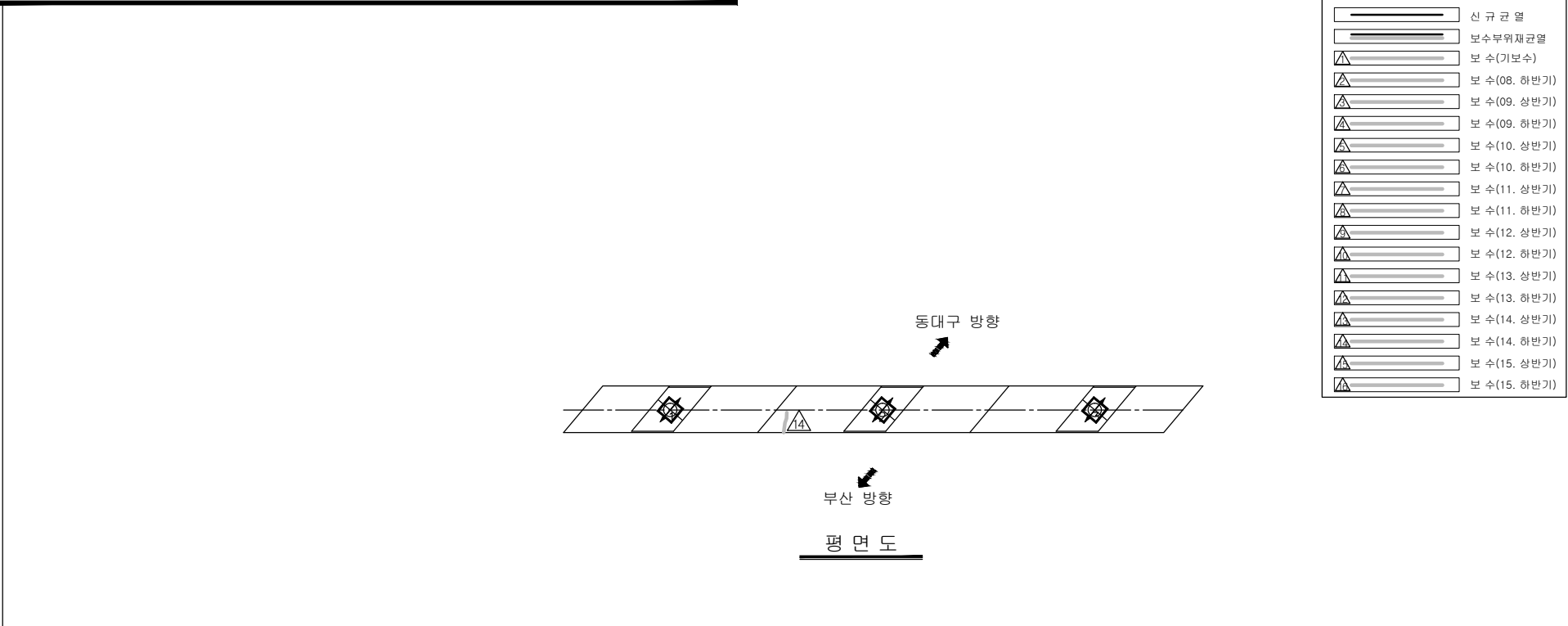
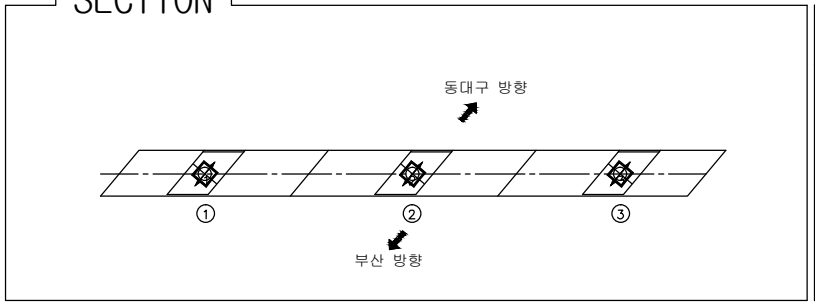
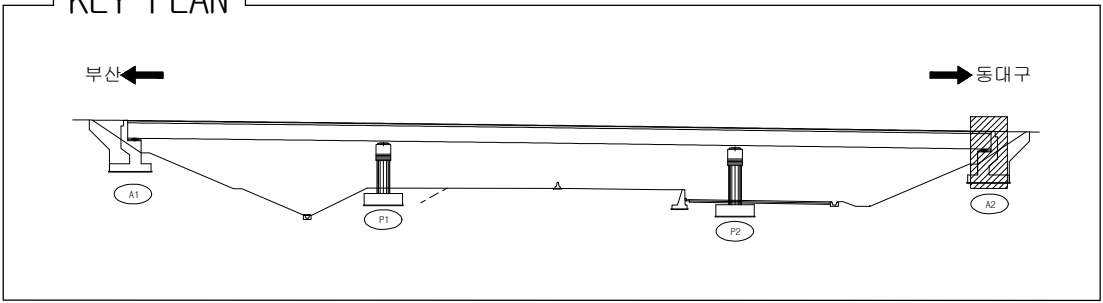
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	24

ID:울하교(부산)-교대 A1

[illegible]

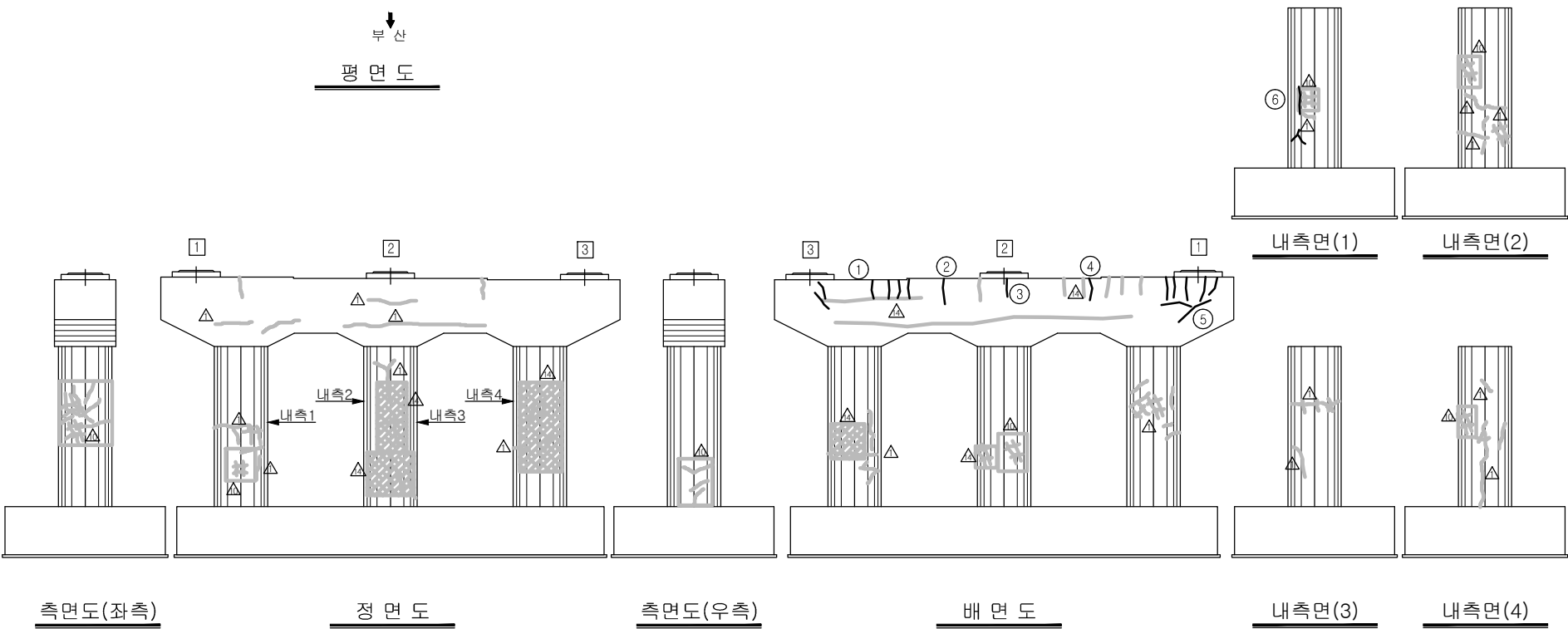
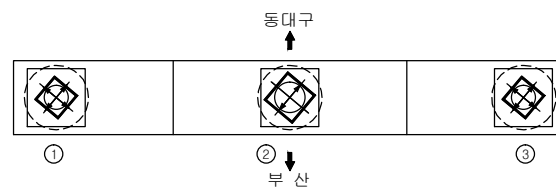
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	25

ID: 율하교(부산)-교대 A2

[illegible]

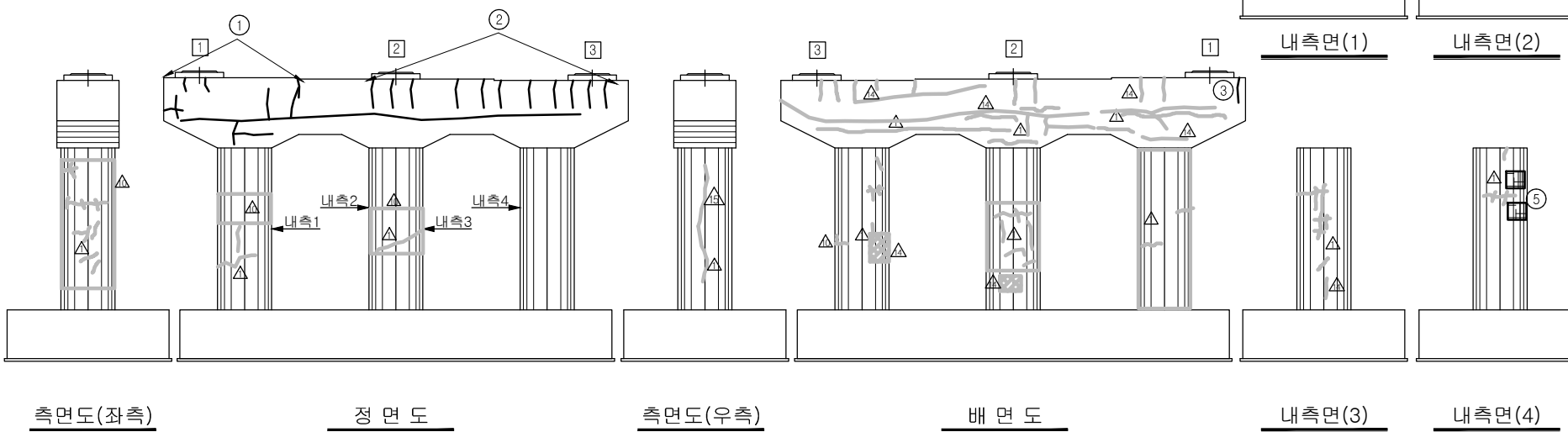
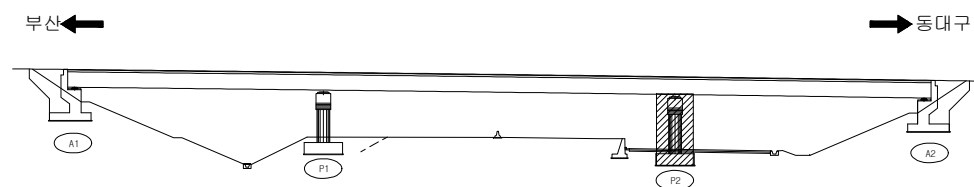
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	26

ID: 율하교(부산)-교각 P1

[illegible]

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	27

ID: 율하교(부산)-교각 P2

[illegible]

The diagram shows a three-story traditional Korean house (Hwalma) with a central hall (Dongdaegu) and side rooms (Bunsas). The central hall is labeled '동대구' (Dongdaegu) with an upward arrow. The side rooms are labeled '부사' (Bunsas) with a downward arrow. The house is divided into three sections, numbered ①, ②, and ③ from left to right. Each section contains a square room with a diamond-shaped pattern (Hwalma) and a circular pattern (Hwalma).

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(1구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	28